

قرار مشترك لوزير التجهيز والنقل واللوجيستيك ووزير الداخلية رقم 1435 الصادر في 3 شوال 1435 (فاتح أغسطس 2014) يتعلق بعلامات السير على الطرق.

وزير التجهيز والنقل واللوجيستيك،
وزير الداخلية.

بناء على القانون رقم 52.05 المتعلق بمدونة السير على الطرق الصادر بتنفيذه الظهير الشريف رقم 1.10.07 الصادر في 26 من صفر 1431 (11 فبراير 2010) ولا سيما المواد من 85 إلى 90 منه :

وعلى الظهير الشريف رقم 1.83.353 الصادر في 11 من ربيع الأول 1407 (14 نوفمبر 1986) بنشر الاتفاقية الخاصة بعلامات السير على الطرق والموقعة في فيينا يوم 8 نوفمبر 1968 :

وعلى المرسوم رقم 2.10.420 الصادر في 20 من شوال 1431 (29 سبتمبر 2010) بتطبيق أحكام القانون رقم 52.05 المتعلق بمدونة السير على الطرق بشأن قواعد السير على الطرق ولا سيما المواد من 55 إلى 94 منه.

قررا ما يلي :

المادة الأولى

توضع الإشارات الطرقية على الطرق أو الطرق السيارة تلبية لمتطلبات الجودة المحددة وفقا للمعايير المعمول بها.

تكون هذه الإشارات بأشكال وبألوان تختلف حسب نوعية البيانات التي ينبغي تنبيه مستعملي الطرق إليها.

تصنف هذه اللوحات إلى أربع فئات :

1 - لوحات الخطر؛

2 - لوحات التقاص أو حق الأسبقية؛

3 - اللوحات المتضمنة لتعليمات والتي تنقسم إلى :

1.3 - لوحات المنع أو نهاية المنع؛

2.3 - لوحات الإلزام أو نهاية الإلزام.

4 - لوحات تتضمن مجرد إرشادات.

مرسوم رقم 2.14.933 صادر في 28 من ربيع الأول 1436 (20 يناير 2015) بمواصلة منح ضمانات الدولة للمركز الوطني للطاقة والعلوم والتقنيات النووية.

رئيس الحكومة.

بناء على القانون رقم 12.02 المتعلق بالمسؤولية المدنية في مجال الأضرار النووية الصادر بتنفيذه الظهير الشريف رقم 1.04.278 بتاريخ 25 من ذي القعدة 1425 (7 يناير 2005) ولا سيما المادتين 22 و 24 منه :

وعلى المرسوم رقم 2.05.1560 الصادر في 22 من ربيع الأول 1427 (21 أبريل 2006) لتطبيق القانون السالف الذكر رقم 02.12 ولا سيما المادة 4 منه :

وعلى المرسوم رقم 2.14.169 الصادر في 22 من جمادى الأولى 1435 (24 مارس 2014) بمواصلة منح ضمانات الدولة للمركز الوطني للطاقة والعلوم والتقنيات النووية برسم سنة 2014 :

وباقتراح من وزير الطاقة والمعادن والماء والبيئة ووزير الاقتصاد والمالية،

رسم ما يلي :

المادة الأولى

تواصل الدولة منح ضماناتها المنصوص عليها بموجب المرسوم المشار إليه أعلاه رقم 2.05.1560 للمركز الوطني للطاقة والعلوم والتقنيات النووية لتغطية المسؤولية المدنية لهذا الأخير في حدود مبلغ خمسة ملايين من حقوق السحب الخاصة المنصوص عليه في المادة 22 من القانون السالف الذكر رقم 12.02.

يسري مفعول مواصلة منح ضمانات الدولة ابتداء من فاتح يناير 2015 وينتهي في 31 ديسمبر 2015.

المادة الثانية

يسند إلى وزير الاقتصاد والمالية ووزير الطاقة والمعادن والماء والبيئة، كل واحد منهما فيما يخصه تنفيذ هذا المرسوم الذي ينشر في الجريدة الرسمية.

وحرر بالرباط في 28 من ربيع الأول 1436 (20 يناير 2015).

الإمضاء : عبد الإله ابن كيران

وقعه بالعطف :

وزير الاقتصاد والمالية.

الإمضاء : محمد بوسعيد

وزير الطاقة والمعادن والماء والبيئة.

الإمضاء : عبد القادر اعمارق.

المادة 2

لا تستخدم اللوحات المذكورة بعده في السلسلة رقم 80 مقترنة بلوحات أخرى إلا لإعطاء توضيحات أو معلومات إضافية.

يجب أن تثبت اللوحات تحت اللوحة التي ترتبط بها.

وفي حالة وجود لوحات متعددة على نفس الحامل، يفهم أن مضمون اللوحة يطبق على كل لوحة تعلوها ما لم تثبت تحتها لوحة بواسطة صورة. وتكون هذه اللوحات مستطيلة الشكل ذات خلفية بيضاء، محاطة بحاشية لونها أسود، وتكون الكتابات والرموز باللون الأسود ما عدا اللوحات 80.16 و 80.17 و 80.22 و 87.08 والتي تحمل اللون البرتقالي و/أو اللون الأحمر.

وتنقسم هذه اللوحات إلى تسع فئات:

1- فئة 80 المتعلقة بالتصنيف:

تشير هذه الإشارات إلى رمز أو كتابة مع اللوحات المكتملة لها.

تتضمن السلسلة التالية:

80.01 - 80.02 - 80.03 - 80.04 - 80.05 - 80.06 - 80.07 - 80.08 - 80.09 - 80.10 - 80.11 - 80.12 - 80.13 - 80.14 - 80.15 - 80.16 - 80.17 - 80.18 - 80.19 - 80.20 - 80.21 - 80.22.

2- فئة 81 المتعلقة بإشارات مكتملة للوحات التوقف والوقوف:

تقدم تفاصيل بشأن قواعد التوقف:

اللوحات: 81.01 - 81.03 - 81.04 - 81.05 - 81.06 - 81.08.

3- فئة 82 المتعلقة بتحديد المسافة:

تشير إلى طول المقطع القاصل بين الإشارة وبداية الممر الخطير أو المنطقة الخاضعة للتقنين، أو من النقطة موضوع الإشارة.

4- فئة 83 الخاصة بالامتداد:

تشير إلى طول المقطع الخطير أو الخاضع للتقنين، أو المعنى بالإشارة.

5- فئة 84.01 المتعلقة بعلامة «قف»:

تشير إلى المسافة الفاصلة بين الإشارة والمكان الذي يجب أن يتوقف عنده السائق.

6- فئة 85 المتعلقة بتبيان الاتجاهات:

تشير اللوحة 85 إلى الوضع أو اتجاه الطريق المعنى باللوحة الأساسية، وتتضمن الإشارات المختلفة التالية:

- اللوحات 85.01 التي تشير إلى الاتجاهات:

- اللوحات 85.02 التي تشير إلى الاتجاه الذي يجب اتباعه وعند الاقتضاء، المسافة المتبقية للوصول إلى الخدمة التي تشير إليها اللوحة:

- اللوحة 85.03 التي تشير إلى أن العلامة الرئيسية تخص الطريق التي نصبت فوقها.

7- فئة 86 المتعلقة بالتوقف والوقوف:

تعطي بيانات حول حدود مقطع الطريق المطبقة عليه التعليمات، وتتضمن السلسلة التالية:

- تبين اللوحة 86.01 بداية مقطع الوقوف والتوقف:

- تبين اللوحة 86.02 نهاية مقطع الوقوف والتوقف:

- تبين اللوحة 86.03 أن المقطع الذي تطبق عليه التعليمات يمتد نحو جهتي اللوحة:

- تبين اللوحات 86.04 و 86.05 و 86.06 أن المقطع الذي تطبق عليه التعليمات يمتد نحو الاتجاه أو الاتجاهات المبينة بالسهم أو الأسهم.

في حالة وجود مسافة على إحدى هذه اللوحات، فإنها تحدد طول المقطع المعنى.

8- فئة 87 المتعلقة بإرشادات مختلفة:

تعطي بيانات تكميلية أو مغيرة لبيانات اللوحة الأساسية.

تتضمن السلسلة التالية:

- تعطي اللوحة من صنف 87.01 إرشادات مختلفة بواسطة كتابات:

- تبين اللوحة 87.07 أن مكان التوقف العاجل مجهز بمحل لنداء الإغاثة:

- تبين اللوحة 87.08 أن مكان التوقف العاجل مجهز بمحل لنداء الإغاثة وكذا بوسائل لإطفاء الحرائق:

- تبين اللوحة 87.09 أن اللوحة المرتبطة بها تهم منطقة خطري:

- تبين اللوحة 87.10 أن ممر الراجلين مرتفع عن مستوى الطريق:

- اللوحة 114 : منفذ لراكبي الدراجات والدراجات النارية الخفيفة :
- اللوحة 115.1 و 115.2 و 115.3 : مرور المشاة :
- اللوحة 116 : مرور حيوانات متوحشة :
- اللوحة 117 : مرور فرسان :
- اللوحة 118 : إعلان عن أضواء ثلاثية اللون :
- اللوحة 119 : عبور منطقة خطر جوي ؛
- اللوحة 120 : ربح جانبية :
- اللوحة 121 : السير في اتجاهين :
- اللوحة 122 : أخطار أخرى : يمكن إعلان طبيعة الخطر أولاً بلوحة ؛
- اللوحة 123 : تقاطع طريق مع سكة حديدية مجهز بحاجز يستعمل يدويا عند مرور القطارات ؛
- اللوحة 124 : تقاطع طريق مع سكة حديدية بدون حاجز أو نصف حاجز ؛
- اللوحة 125 : عبور ممرات ترام ؛
- اللوحة 126 : مرور مركبات فلاحية ؛
- اللوحة 127 : مرور مركبات مجرورة بواسطة الدواب.

وتكون لوحات الخطر مثلثة الشكل ذات أرضية بيضاء معاطة بشرائط أحمر سميكة محاط بدوره بحاشية بيضاء. تكون الرموز والكتابات باللون الأسود باستثناء الرموز الدالة على لون الأضواء في اللوحة 118 والتي تطلّى حسب الترتيب بالأحمر والأصفر والأخضر من الأعلى إلى الأسفل وكذلك أضواء اللوحة 120 التي تتضمن عناصر بالتناوب بالأحمر والأبيض.

المادة 4

تستخدم لوحات النقص والأسبقية في جوانب تقاصات الطرق للتنبيه بوجود تقاص والإخبار بنظام الأسبقية.

- هذه اللوحات هي :
- لوحة 201 : قف ؛
- لوحة 202.1 : السماح لغيرك بالمرور ؛
- لوحة 202.2 : السماح لغيرك بالمرور على بعد 150 م من النقص ؛
- لوحة 202.3 : السماح لغيرك بالمرور على بعد 150 م من النقص مع وجوب الوقوف ؛

- تبين اللوحة 87.11 عن وجود خطر اصطدام المركبات البيطرية في المنحدر ؛

- تبين اللوحة 87.12 عن وجود خطر اصطدام المركبات البيطرية في العقبة.

9 - فئة 88 المتعلقة بالرسوم التبيانية :

تمثل بواسطة رسم تبياني شكل التقاص المقبل وتبين بخط عريض الضروع ذات الأسبقية. ويمثل القرع العمودي في النصف الأسفل للوحة إلى الطريق التي نصبت عليها اللوحة.

المادة 3

تفرض لوحات الخطر على مستعملي الطريق بقفلة خاصة وتخفيض السرعة وتكييفها حسب طبيعة الخطر المعلن عنه.

تنصب كلما ارتأت السلطات المختصة أن ذلك ضروريا، للإشعار عن بعد بالأخطار التالية :

- اللوحة 101.1 : منعرج على اليمين ؛
- اللوحة 101.2 : منعرج على اليسار ؛
- اللوحة 101.3 : عدة منعرجات أولها على اليمين ؛
- اللوحة 101.4 : عدة منعرجات أولها على اليسار ؛
- اللوحة 102.1 : انحدار خطير ؛

- اللوحة 102.2 : عقبة ذات صعود حاد ؛

- اللوحة 103.1 : قارعة ضيقة من الجانبين ؛

- اللوحة 103.2 : قارعة ضيقة من اليمين ؛

- اللوحة 103.3 : قارعة ضيقة من اليسار ؛

- اللوحة 104 : قارعة ضيقة محليا ؛

- اللوحة 105 : جسر متحرك ؛

- اللوحة 106 : منفذ إلى رصيف أو سيف نهر ؛

- اللوحة 107.1 : طريق محدود ؛

- اللوحة 107.2 : وجود مخفض للسرعة محدود ؛

- اللوحة 108 : قارعة منزلقة ؛

- اللوحة 109 : قارعة تطفو عليها المياه ؛

- اللوحة 111 : خطر تساقط الأحجار ؛

- اللوحة 112 : ممر للراجلين ؛

- اللوحة 113 : مكان يكثر فيه مرور الأطفال ؛

- 1- تتكون لوحات المنع :
- لوحة 301 : اتجاه ممنوع :
- لوحة 302 : ممنوع على كل مركبة السير في الاتجاهين :
- لوحة 303.1 : ولوج ممنوع على كل مركبة ذات محرك باستثناء الدراجات والدراجات النارية :
- لوحة 303.2 : ولوج ممنوع على مركبات النقل الجماعي للأشخاص :
- لوحة 304 : ولوج ممنوع على الدراجات :
- لوحة 305 : ولوج ممنوع على الدراجات بمحرك :
- لوحة 306 : ولوج ممنوع على الدراجات النارية :
- لوحة 307 : ولوج ممنوع على المركبات المخصصة لنقل البضائع :
- لوحة 308 : ولوج ممنوع على الراجلين :
- لوحة 309 : ولوج ممنوع على المركبات المجرورة بواسطة دواب :
- لوحة 310 : ولوج ممنوع على العربات اليدوية :
- لوحة 311 : ولوج ممنوع على المركبات الزراعية ذات محرك :
- لوحة 312 : ولوج ممنوع على المركبات ذات محرك باستثناء الدراجات ذات محرك :
- لوحة 313 : ولوج ممنوع على المركبات التي تحمل أكثر من قدر معين من مواد قابلة للانفجار أو قابلة للاحتراق :
- لوحة 314.1 : ولوج ممنوع على المركبات التي تحمل أكثر من قدر معين من مواد من شأنها أن تلوث المياه :
- لوحة 314.2 : ولوج ممنوع على المركبات التي تحمل أكثر من كمية معينة من البضائع الخطيرة :
- لوحة 315 : ولوج ممنوع على المركبات التي يزيد عرضها مع الحمولة عن العدد المشار إليه :
- لوحة 316 : ولوج ممنوع على المركبات التي يزيد علوها مع الحمولة عن العدد المشار إليه :
- لوحة 317 : ولوج ممنوع على المركبات التي تزيد حمولتها الإجمالية المسموح بها أو الوزن الإجمالي المسموح بالسير به، عن العدد المشار إليه :
- لوحة 318 : ولوج ممنوع على المركبات التي تزن حسب محورها عن العدد المشار إليه :

- لوحة 203 : تقاص طرفي تطبق فيه القاعدة العامة لأسبقية المرور للأتي من اليمين :
- لوحة 204 : تقاص طرفي ذو أسبقية مع طريق أقل أهمية :
- لوحة 205 : ملتقى طرفي دوراني :
- لوحة 206 : الإشارة إلى الطابع الأولوي لطريق :
- لوحة 207 : نهاية الطابع الأولوي لطريق.
- تكون اللوحة 201 ثمانية الشكل. لها أرضية حمراء محاطة بحاشية بيضاء وتكون الكتابات بالحرف العربي أو اللاتيني باللون أبيض.
- تكون اللوحات 202.1 و 202.2 و 202.3 مثلثة الشكل. لها أرضية بيضاء ومحاطة بشرط أحمر سميك محاط بدوره بحاشية بيضاء.
- تكون اللوحات 203 و 204 و 205 مثلثة الشكل. لها أرضية بيضاء محاطة بحدود حمراء سميكة محاطة بدورها بحاشية بيضاء، وتكون الرموز باللون الأسود.
- تكون اللوحة 206 و 207 مربعة الشكل ذات قطر عمودي محاطة بحاشية سوداء وتتضمن بداخلها مربع أصفر محاط بحاشية سوداء. تحمل اللوحة 207 عارضة مائلة باللون الأسود.
- يمكن تنميم اللوحات 201 و 202.1 و 204 و 206 بلوحة الرسوم الثيبانية من فئة 88 المشار إليها في المادة 2.9 أعلاه.

المادة 5

تنقسم اللوحات المتضمنة لتعليمات إلى :

- لوحات المنع :

- لوحات رفع المنع :

- لوحات الإلزام :

- لوحات رفع الإلزام :

- لوحات التنطيق.

يبدأ العمل بمقتضيات لوحات المنع والإلزام، باستثناء لوحات 340.1 و 340.2 و 341.1 و 341.2 و 342 و 343.1 و 343.2 و 344.1 و 344.2 و 345 و 346، ابتداء من مكان نصبها. يمكن لهذه اللوحات أن تتضمن لويحات.

تبين لوحات رفع المنع ورفع الإلزام النقطة التي ينتهي فيها العمل بالتعليمات التي سبق الإعلان عنها.

تكون لوحات المنع دائرية الشكل، لها أرضية بيضاء محددة بخط أحمر محاط بدوره بحاشية بيضاء باستثناء:

- لوحة 301 والتي تكون أرضيتها حمراء ولا تتوفر على حاشية:

- لوحات 328.1 و 328.2 والتي تكون أرضيتها زرقاء داكنة:

تكون الكتابة والرموز سوداء باستثناء اللوحة 301 حيث يكون الرمز أبيضاً.

- لوحات 322.1 و 322.2 و 322.3 و 314.1 حيث يكون جزء من الرمز باللون الأحمر والجزء الآخر باللون الأسود:

- لوحات 328.1 و 328.2 و 328.3 و 328.4 التي تكون أرضيتها زرقاء داكنة:

- لوحة 313 حيث أرضيتها بيضاء ولها رمز بالألوان صفراء وحمراء وسوداء:

- لوحة 314.2 حيث أرضيتها بيضاء ولها رمز باللونين الأصفر والأسود.

2- تتكون لوحات رفع المنع من:

- لوحة 333: نهاية كل أشكال المنع التي سبق الإعلان عنها والمفروضة على المركبات المتحركة:

- لوحة 334: نهاية تحديد السرعة التي سبق الإعلان عنها:

- لوحة 335.1: إنهاء العمل بمنع التجاوز المعلن عنه باللوحات 322.1:

- لوحة 335.2: نهاية منع التجاوز بالنسبة إلى مركبات الوزن الثقيل المعلن عنه باللوحات 322.2:

- لوحة 336: نهاية منع استعمال المنبه الصوتي المعلن عنه باللوحات 324:

- لوحة 337: نهاية المنع المبين طبيعته على اللوحة.

تكون لوحات رفع المنع دائرية الشكل، لها أرضية بيضاء ومعاطة بحاشية سوداء، وتكون الرموز والكتابات وكذا الخط المائل باللون الأسود.

3- تتكون لوحات الإلزام من:

- لوحة 340.1: إلزامية الانعطاف نحو اليمين قبل اللوحة:

- لوحة 340.2: إلزامية الانعطاف نحو اليسار قبل اللوحة:

- لوحة 341.1: مدار إلزامي نحو اليمين:

- لوحة 341.2: مدار إلزامي نحو اليسار:

- لوحة 319: ولوج ممنوع على المركبات، والمركبات المحورية والقطارات المزدوجة أو مجموعة من المركبات التي يزيد طولها عن العدد المشار إليه:

- لوحة 320: ممنوع على المركبات السير دون ترك مسافة دنيا فاصلة تساوي العدد المشار إليه:

- لوحة 321.1: ممنوع الانعراج نحو اليسار:

- لوحة 321.2: ممنوع الانعراج نحو اليمين:

- لوحة 321.3: ممنوع الرجوع في الاتجاه المعاكس:

- لوحة 322.1: ممنوع التجاوز:

- لوحة 322.2: ممنوع بالنسبة للسيارات والمركبات المحورية والقطارات المزدوجة أو مجموعة من المركبات المخصصة لنقل البضائع التي تزيد حمولتها الإجمالية المسموح بها أو السير بها عن 3.5 طن تجاوز جميع المركبات ذات محرك ما عدا تلك الثنائية العجلات التي لا تتوفر على عربة مجرورة.

عندما تكون العمولة الإجمالية المسموح بها أو السير بها التي يطبق تحتها المنع مختلفة، فإن ذلك يشار إليه في لوحة من صنف 80 ف:

- لوحة 322.3: السماح بالمرور للقادم من الاتجاه المعاكس:

- لوحة 323: تحديد السرعة:

- لوحة 324: منع استعمال الإشارات الصوتية:

- لوحة 325.1: وقوف عند مركز الجمارك:

- لوحة 325.2: وقوف عند حاجز الشرطة:

- لوحة 325.3: وقوف عند حاجز الدرك:

- لوحة 325.4: وقوف عند حاجز المراقبة الطرقية:

- لوحة 326: وقوف عند حاجز الثلوج:

- لوحة 327: وقوف عند مركز الأداء:

- لوحة 328.1: منع التوقف:

- لوحة 328.2: منع الوقوف والتوقف:

- لوحة 328.3: منع التوقف من بداية الشهر إلى غاية النصف منه:

- لوحة 328.4: منع التوقف من بداية نصف الشهر إلى مئمه:

- لوحة 329: منع الولوج على جميع المركبات ذات محرك:

- لوحة 330: منع الولوج على المركبات التي تجر قافلة أو مقطورة حمولتها تفوق 250 كلف:

- لوحة 331: منع آخر تبين طبيعته بواسطة كتابة على اللوحة.

- لوحة 342: اتجاه إلزامي عند أول تقاص : إلى الأمام :
- لوحة 343.1: اتجاه إلزامي عند أول تقاص : نحو اليمين :
- لوحة 343.2: اتجاه إلزامي عند أول تقاص : نحو اليسار :
- لوحة 344.1: اتجاهات إلزامية عند أول تقاص : إلى الأمام أو نحو اليمين :
- لوحة 344.2: اتجاهات إلزامية عند أول تقاص : إلى الأمام أو نحو اليسار :
- لوحة 345: اتجاهات إلزامية عند أول تقاص : نحو اليمين أو نحو اليسار :
- لوحة 346: اتجاه دوراني إلزامي :
- لوحة 347: ممر إلزامي على الدراجات :
- لوحة 348: ممر إلزامي على المركبات التي تجرها الدواب :
- لوحة 349: ممر إلزامي على العربات اليدوية :
- لوحة 350: ممر إلزامي للحيوانات :
- لوحة 351: ممر إلزامي على القرسمان :
- لوحة 353: ممر إلزامي على الراجلين :
- لوحة 354: سرعة دنيا إلزامية :
- لوحة 356: طريق مخصص لمركبات الخدمات المنتظمة للنقل الجماعي :
- لوحة 357: إلزامية وضع سلاسل الثلوج حول عجلتين على الأقل :
- لوحة 358: إلزام آخر تحدد طبيعته في اللوحة :
- لوحة 359: ممر مخصص للترام.
- تكون هذه اللوحات إلزام دائرية الشكل. لها أرضية بالأزرق الداكن وتكون الرموز والكتابات بيضاء.
- 4- تتكون لوحات رفع الإلزام من :
- 360: نهاية السرعة الدنيا الإلزامية :
- 361: نهاية الممر أو الشريط الإلزامي على الدراجات :
- 362: نهاية الممر الإلزامي على الراجلين :
- 363: نهاية الممر الإلزامي على القرسمان :
- 364: نهاية الممر الإلزامي على مركبات الخدمات المنتظمة للنقل الجماعي :
- 365: نهاية إلزامية استعمال سلاسل الثلوج :
- 366: نهاية الإلزام المحدد طبيعته في اللوحة :
- 367: نهاية الممر المخصص للترام.
- تكون لوحات رفع الإلزام دائرية الشكل. لها أرضية بالأزرق الداكن وتكون الرموز والكتابات باللون الأبيض مقطوعة وتضمن خطاً أحمرًا مائلًا باستثناء اللوحة 366.
- 5- تتكون لوحات التنطيق ونهاية التنطيق من :
- لوحة 370.1: دخول منطقة ممنوع فيها التوقف :
- لوحة 370.2: دخول منطقة ذات التوقف من جانب واحد بالتناوب النصف شهري :
- لوحة 370.3: دخول منطقة يكون التوقف فيها محددًا زمنيًا ومراقبًا بواسطة قرص :
- لوحة 370.4: دخول منطقة التوقف فيها مؤدى عنه :
- لوحة 370.5: دخول منطقة ذات التوقف بالتناوب النصف شهري من جانب واحد ولمدة زمنية محددة ومراقبًا بواسطة قرص :
- لوحة 371: دخول منطقة السرعة فيها محدودة في 30 كلم/س :
- لوحة 372.1: نهاية منطقة ممنوع التوقف :
- لوحة 372.2: نهاية منطقة ذات التوقف من جانب واحد بالتناوب النصف شهري :
- لوحة 372.3: نهاية منطقة ذات التوقف المحدد زمنيًا والمراقب بواسطة قرص :
- لوحة 372.4: نهاية منطقة التوقف المؤدى عنه :
- لوحة 372.5: نهاية منطقة ذات التوقف من جانب واحد بالتناوب النصف شهري ولمدة محددة زمنيًا والمراقبة بواسطة قرص :
- لوحة 373: نهاية المنطقة ذات السرعة المحددة في 30 كلم في الساعة.
- تكون الإشارات من فئة 370.1 - 370.2 - 370.3 - 370.4 - 370.5 مربعة الشكل وذات أرضية بيضاء وحاشية باللون الأحمر وتكون الصور التي تحملها سوداء.
- تكون الإشارة 371 مستطيلة الشكل ويكون ضلعها الأصغر أفقيًا. لها أرضية بيضاء وبها كتابات باللون الأسود الداكن وحاشية باللون الأحمر. وتحمل إعادة للإشارة 323 المناسبة.

- لوحة 407: نهاية مسار ذو ثلاث مسالك مخصص للتجاوز؛
- لوحة 408: ظروف معينة لحركة السير على المسار المتبع. تبين هذه اللوحة بعض الظروف لحركة السير كعدد المسارات والاتجاه المتبع في كل مسار أو أي بيانات تهم إحدى أو عدة مسالك؛
- لوحة 409.1: الإشعار بوجود ممرتان للتجاوز أو طريق سريع؛
- لوحة 409.2: مسار ذو ثلاث مسالك مخصص للتجاوز؛
- لوحة 409.3: بداية مقطع طريق ذو ثلاث مسالك؛
- لوحة 410: الإشارة إلى ممرات مخصصة عند الاقتراب من ملتقى الطرق؛
- لوحة 410.1: الإشارة إلى ممرات مخصصة عند الاقتراب من ملتقى الطرق من أجل الدوران على اليسار؛
- لوحة 410.2: الإشارة إلى ممرات مخصصة عند الاقتراب من ملتقى الطرق من أجل الدوران على اليمين؛
- لوحة 411: ظروف خاصة للسير أو طريق متفرع، يشير إلى الظروف الخاصة للسير مثل عدد المسالك المتواجدة أو اتجاه السير على كل مسار؛ تهم هذه البيانات عند الإقتضاء إحدى أو عدة مسالك متفرعة عن الطريق، هذه البيانات قد تتضمن رسماً لإحدى اللوحات؛
- لوحة 412.1: منفذ الإغاثة على اليمين؛
- لوحة 412.2: منفذ الإغاثة على اليسار؛
- لوحة 413: إعلان عن وجود مسلك غير نافذ؛
- لوحة 414: إعلان قبلي عن وجود مسلك غير نافذ؛
- لوحة 415: إعلان عن وجود مرتفع أرضي؛
- لوحة 416: إعلان عن وجود مسلك للدراجات منصوح به مخصص للدراجات ذات عجلتين أو ثلاث عجلات؛
- لوحة 417: إعلان عن نهاية وجود مسلك للدراجات المنصوح به والمخصص للدراجات ذات عجلتين أو ثلاث عجلات؛
- لوحة 418: مدخل طريق السيارة؛
- لوحة 419: نهاية الطريق السيارة؛
- لوحة 420: إعلان قبلي عن مكان سحب ورقة الأداء؛
- لوحة 421: إعلان عن مكان الأداء؛
- لوحة 422: إعلان عن الأداء بالبطاقة البنكية؛
- لوحة 423: إعلان عن الأداء بواسطة الاشتراك؛
- لوحة 424: إعلان عن الأداء بواسطة القطع النقدية؛

تكون لوحات 372.1 - 372.2 - 372.3 - 372.4 - 372.5 مربعة الشكل، ولها أرضية بيضاء وحاشية باللون الأسود وتحمل إعادة على التوالي للإشارات 370.1 - 370.2 - 370.3 - 370.4 - 370.5 التي عوض فيها اللون الأحمر باللون الرمادي، واللون الأزرق الداكن باللون الأسود. وتكون الصور الأخرى والخط المائل باللون الأسود.

تكون الإشارة من فئة 373 مستطيلة الشكل ذات عرض أفقي وأرضية بيضاء ذات كتابات سوداء وحاشية باللون الأسود. وتحمل داخلها الإشارة 323.2 حيث عوض اللون الأحمر باللون الرمادي ويكون الخط القاطع والكتابات باللون الأسود.

المادة 6

تنقسم العلامات والصوات التي تحتوي على مجرد إرشادات إلى:

1 - لوحات الإرشاد:

(أ) لوحات البيانات من 400 إلى 440 والتي تعطي معلومات مفيدة لسياقة المركبات

- لوحة 401.1: موقف السيارات؛
- لوحة 401.2: منطقة مهيأة لموقف سيارات مؤدى عنه؛
- لوحة 401.3: منطقة مهيأة لموقف سيارات مجاني ولمدة زمنية محددة ومراقبة بواسطة قرص؛
- لوحة 401.4: منطقة مهيأة لموقف سيارات قصد شحن السيارات الكهربائية؛
- لوحة 401.5: منطقة مهيأة لشحن السيارات الكهربائية؛
- لوحة 401.6: موقف سيارات يمكن عنده لاستعملي الطريق أخذ حافلة؛
- لوحة 401.7: موقف سيارات يمكن عنده لاستعملي الطريق أخذ الترامواي؛
- لوحة 401.8: موقف سيارات يمكن عنده لاستعملي الطريق أخذ قطار؛
- لوحة 402: مؤسسة طبية؛
- لوحة 403: خطر نشوب حريق بالغبابة؛
- لوحة 404: محطة سيارة الأجرة حيث الوقوف و التوقف مخصص فقط لسيارات الأجرة، يحدد امتداد هذا التخصيص بنشوير أفقي؛
- لوحة 405: ممر للرجلين؛
- لوحة 406: مسار ذو اتجاه واحد؛

- (ب) لوحات الخدمات :
- تعطي لوحات الخدمات معلومات عن وجود أو الضرب من خدمات
أومرافق ذات فائدة لمستعملي الطريق :
- لوحة 440 : مركز إغاثة ؛
- لوحة 441 : وقوف الحافلات ؛
- لوحة 442 : وقوف الترام ؛
- لوحة 443 : مركز إصلاحات أولية ؛
- لوحة 444 : مركز هاتف ؛
- لوحة 444.1 : محل نداء الإغاثة ؛
- لوحة 444.2 : خدمات متنوعة ؛
- لوحة 445 : محطة للتزود بالوقود مفتوحة 7 أيام/7 و 24
ساعة/24 ؛
- لوحة 446 : فندق ؛
- لوحة 447 : مطعم ؛
- لوحة 448 : محل بيع مشروبات أو مقهى مفتوح 7 أيام/7 ؛
- لوحة 449 : منطقة للنزهة ؛
- لوحة 450 : نقطة انطلاق جولة ؛
- لوحة 451.1 : ساحة معدة للتخييم ؛
- لوحة 451.2 : ساحة معدة لوقوف المقطورات ؛
- لوحة 451.3 : ساحة معدة للتخييم ووقوف المقطورات ؛
- لوحة 451.4 : مأوى للشباب ؛
- لوحة 451.5 : مأوى فندقي ؛
- لوحة 452 : معلومات متعلقة بأنشطة خدماتية وسياحية ؛
- لوحة 453 : نقطة انطلاق حلبة التزلج ؛
- لوحة 454 : مراحيض عمومية ؛
- لوحة 455 : منشآت يمكن ولوجها من طرف الأشخاص المعاقين
محدودي الحركة ؛
- لوحة 456 : محطة التفرغ للمقطورات والمقطورات السيارة
والحافلات ؛
- لوحة 457.1 : محطة نقل هوائي ؛
- لوحة 457.2 : بداية انطلاق محطة نقل هوائي ؛
- لوحة 458 : ركوب القوارب ؛

- لوحة 425 : ممرعية ترام ؛
- لوحة 426 : ساحة معدة لتوقف المقطورات و المقطورات
المتحركة ؛
- لوحة 427 : منطقة خاصة بالراجلين ؛
- لوحة 428 : نهاية المنطقة الخاصة بالراجلين ؛
- لوحة 429 : الأولوية للسيارات القادمة من الاتجاه المعاكس ؛
- لوحة 430 : تقليل عدد المسارات في طريق منفصل أو في مسلك
للتجاوز ؛
- لوحة 431 : مدخل نفق. وتشير هذه اللوحات إلى منع الرجوع في
الاتجاه المعاكس والوقوف والتوقف خارج أماكن التوقف العاجل
المخصصة لهذا الغرض. حيث يجب تشغيل أضواء التقاطع ؛
- لوحة 432 : الخروج من النفق. تشير هذه اللوحة إلى نهاية تعليمات
اللوحة 431 ؛
- لوحة 433 : إرشادات مختلفة ؛
- لوحة 434 : ممر خاص بسير الراجلين والمركبات بدون محرك ؛
- لوحة 435 : نهاية الممر الخاص بالراجلين والمركبات بدون محرك ؛
- تكون لوحات الإرشاد مربعة الشكل ؛ باستثناء لوحات 403 التي لها
شكل مستطيل.
- تكون لوحات الإرشاد بأرضية زرقاء داكنة وحاشية باللون
الأبيض. وتكون الرموز والكتابات باللون الأبيض باستثناء ؛
- اللوحة 403 التي لها أرضية بيضاء وحاشية حمراء وتحتوي على
رمز متعدد الألوان.
- اللوحات 417 و 419 و 428 و 432 المقطوعة بغط مائل أحمر اللون ؛
- لوحات 402 و 412.1 و 412.2 و 413 و 414 و 429 حيث يكون أحد
عناصر رمزها باللون الأحمر ؛
- اللوحات 405 و 415 و 425 التي تنضم من مثلنا باللون الأبيض ؛
- الإشارات 423.1 و 432.2 حيث يكون رمزها باللون البرتقالي ؛
- الإشارة 434 حيث يكون أحد رموزها باللون الأصفر ؛
- الإشارة 435 حيث تكون إحدى صورها باللون الأخضر مقطوعة
بغط مائل باللون الأحمر.

- لوحة 483 : علامة تشير إلى منطقة تكون الحمولة فيها مراقبة بواسطة جهاز لمراقبة الحمولة في محطة ثابتة لقياس الوزن :

- لوحة 484 : علامة تشير إلى مراقبة السرعة المتوسطة بحساب مدة العبور عند الخروج من الطريق السيارة.

لا تحتوي لوحة 480 إلا على كتابات تبتدئ بالكلمات التالية «من أجل سلامتكم» وهي ذات أرضية زرقاء داكنة وكتابات باللون الأبيض :

تكون اللوحة 481 بأرضية زرقاء وتحمل صوراً باللون الأبيض وعنصراً باللون الأخضر :

تكون لوحات 482 و483 و484 مستطيلة الشكل ذات أرضية بيضاء في الوسط وزرقاء داكنة على الجانب الأعلى والأسفل من اللوحة، وتكون الكتابات باللون الأبيض والرموز باللون الأزرق الداكن مع وجود خط مائل منقطع أحمر على اللوحة 484.

2 - لوحات الاتجاه :

تبين الاتجاه الواجب اتباعه، ويتم نصبها عند ملتقى الطرق بكيفية تجعل المناورة عند الاقتضاء تتم أمام اللوحة.

- لوحات 501 و502 و503 و504 : لوحات الاتجاه :

- لوحات 505 : لوحات تكميلية للاتجاه :

- لوحات 506 : لوحات المجدة :

- لوحات 507 : لوحات التأكيد :

- لوحات 508 : لوحات للتأكيد الإضافي :

- لوحة 509 : لوحة للتشوير المسبق :

- لوحة 511 : لوحة للتشوير المسبق لملتقى طرفي مع تبيان اتجاه طريق سيار :

- لوحتان 512 : لوحة للإشارة المبكرة إلى ملتقى طرفي مهم :

- لوحتان 513.1 و513.2 : لوحتين للمجدة نحو مدخل طريق سيار :

- لوحة 514 : لوحة تنصب لتأكيد الاتجاهات على الطرق وعلى الطرق السيارة :

- لوحتان 515.1 و515.2 : لوحتين للتشوير المسبق لمنفذ إلى طريق سيار :

- لوحتان 516.1 و516.2 : لوحتين للتشوير المسبق لطريق متشعب :

- لوحة 517 : لوحة للإشارة المبكرة لمنفذ إلى طريق سيار :

- لوحتان 518.1 و518.2 : لوحتين للإشارة إلى موقع منفذ إلى طريق سيار :

- لوحة 459 : مكان وضع القوارب في الماء :

- لوحة 460 : ألعاب للأطفال :

- لوحة 461 : محطة نفخ العجلات، خارج محطة الخدمة، ذات خدمات مجانية :

- لوحة 462 : مكان للترفيه :

- لوحة 463 : منظر جميل :

- لوحة 464 : قارورة إطفاء الحرائق :

- لوحة 465.1 : منفذ الإغاثة على اليمين :

- لوحة 465.2 : منفذ الإغاثة على اليسار :

- لوحة 470 : التشوير المسبق ببداية مقطع طرفي أو طريق سيار بالأداء :

- لوحة 471 : التشوير المسبق بوجود محطة للأداء :

- لوحة 472 : التشوير المسبق بالأداء.

تكون لوحات الخدمات مربعة الشكل باستثناء اللوحات 470 و471 و472 التي لها شكل مستطيل.

تكون اللوحات التي تشير إلى خدمة أرضية بيضاء بحاشية زرقاء داكنة محاطة بدورها بحاشية بيضاء، تكون الرموز والكتابات سوداء باستثناء :

- اللوحات 440 و464 حيث يكون الرمز أحمرًا :

- اللوحات 465.1 و465.2 ذات أرضية خضراء وحاشية ورموز بيضاء :

- اللوحات 470 و471 و472 ذات أرضية زرقاء وحاشية وكتابات بيضاء.

ج - لوحات بيانات السلامة الطرقية :

توضع لوحات بيانات السلامة الطرقية على الطرق من أجل تذكير مستعملي الطرق بقواعد السلامة الطرقية :

- لوحة 480 : لوحة للتذكير بمعلومات عامة حول السلامة الطرقية :

- لوحات 481.1 و481.2 و481.3 : لوحات للتذكير بالمسافة التي يجب على مستعملي الطريق تركها بين مركباتهم في الطريق المعني بالعلامات الأفقية :

- لوحة 482 : علامة تشير إلى منطقة تكون السرعة فيها مراقبة بجهاز أو عدة أجهزة مراقبة بالرادار :

ألوان اللوحات :

تحدد ألوان الأرضية المستعملة في إشارات الاتجاه حسب أهمية العبارات المستعملة أو حسب الطابع المؤقت لبيانات الاتجاه :

يستعمل الأزرق الداكن على الطرق الوطنية والجهوية والإقليمية :

يستعمل الأزرق الفاتح على الطرق السيارة :

يستعمل الأخضر على الطرق السيارة عند مخارجها :

يستعمل البني في اللوحات المنضمة لمعلومات سياحية أو محلية :

يستعمل الأبيض في باقي الحالات.

3- لوحات المواقع :

أ) تمكن الخراطيش 600.1 و 600.2 و 600.3 و 600.4 من تحديد رقم الطريق التي نصبت عليها، وتكون موضوعة فوق اللوحات المعنية بها، وتتضمن تعريفا للطريق مكونا من رقم.

ونميز بين الخراطيش التالية :

600.1 : تشير إلى رقم الطريق الوطنية ؛ حيث تكون مستطيلة الشكل ولها أرضية حمراء محاطة بحاشية باللون الأزرق الداكن وتحمل كتابة باللون الأبيض :

600.2 : تشير إلى رقم الطريق الجهوية ؛ حيث تكون مستطيلة الشكل ولها أرضية صفراء محاطة بحاشية باللون الأزرق الداكن وتحمل كتابة باللون الأزرق الداكن :

600.3 : تشير إلى رقم الطريق الإقليمية ؛ حيث تكون مستطيلة الشكل ولها أرضية بيضاء محاطة بحاشية باللون الأزرق الداكن وتحمل كتابة باللون الأزرق الداكن :

600.4 : تشير إلى رقم الطريق الغابوي ؛ حيث تكون مستطيلة الشكل ولها أرضية خضراء محاطة بحاشية باللون الأزرق الداكن وتحمل كتابة باللون الأبيض .

تنصب هذه اللوحات فوق لوحات المواقع أو لوحات الاتجاه.

ب) - لوحات الأماكن أو الأنهار العابرة للطريق :

- لوحة 601.1 : التي تنصب عند حدود (مداخل) التجمعات العمرانية كما هو منصوص عليه في المادة 12 بعده ؛ وهي مستطيلة الشكل لها خلفية بيضاء ذات حاشية حمراء ومحاطة بدورها بحاشية بيضاء. وتكون الكتابات باللون الأسود :

- لوحتان 519.1 و 519.2 : لوحتان للإشارة المبكرة إلى منفذ إلى طريق سيار :

- لوحة 520 : لوحة للإشارة إلى منفذ إلى طريق سيار.

تكون هذه اللوحات مستطيلة الشكل وتنتهي اللوحات : 501 و 502 و 503 و 504 و 505 و 506 و 513.1 و 513.2 و 518.1 و 518.2 برأس سهم للدلالة على الاتجاه.

يعلو اللوحات : 501 و 502 و 503 و 504 و 507 و 514 إطار صغير يبين صنف ورقم الطريق التي نصبت عليه.

تكون لوحات تبيان الاتجاه المنصوبة على الطريق بيضاء باستثناء اللوحات : 511 و 512 و 513.1 و 513.2 و 514 و 515.1 و 515.2 و 516.1 و 516.2 و 517 و 518.1 و 518.2 و 519.1 و 519.2 و 520. تكون لها حاشية زرقاء داكنة. وتكون أسماء الأماكن والمعلومات عن المسافات إذا احتوت عليها تلك اللوحات وكذا تشكيل تقاطع الطرق باللون الأزرق الداكن.

تكون اللوحة 511 مطابقة للوحة 509 مع إضافة الكتابات المتعلقة باتجاه الطريق السيار بحروف بيضاء داخل مستطيل أزرق فاتح .

تكون اللوحة 512 بأرضية بيضاء محاطة بحاشية وبها رموز وكتابات باللون الأزرق الداكن أو بأرضية باللون الأزرق الفاتح لها حاشية وبها رموز وكتابات بيضاء إذا كان المسار الذي تشير إليه طريقا سيارا.

تكون اللوحتين 513.1 و 513.2 وكذا لوحات الاتجاه في الطريق السيار بأرضية باللون الأزرق الفاتح محاطة بحاشية بيضاء، وتكون الكتابات والرموز بيضاء.

تتضمن اللوحة 514 جزئين أو عدة أجزاء تهم كل مسار من المسارات المؤكدة. بالنسبة للمسارات الطرقية، تكون أرضية اللوحة بيضاء محاطة بحاشية لونها أزرق داكن وبداخلها كتابات باللون الأزرق الفاتح. أما إذا كان المسار مارا بطريق سيار فتكون الأرضية باللون الأزرق الفاتح وتكون الرموز والحاشية بيضاء .

توضع اللوحات 512 و 515.2 و 517 و 519.1 و 519.2 لزوما على محمل هوائي.

تكون أرضية اللوحة 520 خضراء وكتابتها ورموزها بيضاء.

- الصورة 22 : تستعمل فوق الشبكة المبلطة وتقدم اسم المسار وبيانات التحديد الطولي فوق أرضية بيضاء. ويختلف لون قممها حسب صنف الطريق : حمراء بالنسبة للطرق الوطنية وصفراء بالنسبة للطرق الجهوية وزرقاء بالنسبة للطرق الإقليمية. يمكن لهذه الصورة أن تبين كذلك علو النقطة الكيلومترية على الجانب الموازي للطريق.

- الصورة 23 : صفحة لتبيان المسافة الكيلومترية تستعمل في الطريق السيار، وهي مربعة الشكل، تقدم اسم الطريق السيار بالحرف «أ» متبوع برقم وبيانات التحديد الطولي فوق أرضية باللون الأزرق الفاتح وبكتابات بيضاء.

4 - لوحات التنشيط أو المتضمنة لمعلومات سياحية أو ذات نفع محلي :

(أ) لوحات المواقع السياحية أو ذات نفع محلي من صنف 700 : تنصب في جنبات الطرق السيارة والطرق السريعة ذات قارعة منفصلة وعند التقاصات من أجل إعطاء معلومات ثقافية وسياحية ذات طابع عام ودائم .

- لوحة 700.1 : معلومات كتابية :

- لوحة 700.2 : معلومات صورية :

- لوحة 700.3 : معلومات كتابية وصورية معا .

تكون اللوحات من صنف 700 مستطيلة أو مربعة الشكل وذات أرضية بنية اللون، تكون الحاشية والكتابات باللون الأبيض. أما التمثيل الصوري فهو باللون الأبيض والبنّي أو باستعمال تدرجات البنّي.

ب - لوحات تشوير المسارات السياحية من صنف 701 :

توضع اللوحات من صنف 701 على الشبكات الطرقية قصد الإشارة إلى مسار سياحي وتحديد موقعه.

- لوحة 701.1 : تحديد موقع مسار سياحي :

- لوحة 701.2 : التشوير المسبق لمسار سياحي :

- لوحة 701.3 : التشوير المسبق لمسار سياحي :

- لوحة 701.4 : نهاية المسار السياحي.

تكون اللوحات من صنف 701 مستطيلة الشكل، وتحمل شعار المسار الذي تحمل اسمه، باستثناء اللوحة 701.3. وتحمل اللوحات 701.2 و 701.3 سهمًا أبيضًا وهي ذات أرضية بنية اللون أما الحاشية والكتابات والسهم فهي باللون الأبيض. وتحمل اللوحة 701.4 خطًا أحمرًا مائلًا.

- لوحة 601.2 : التي تنصب عند حدود (نهاية) التجمعات العمرانية كما هو منصوص عليه في المادة 12 بعده ؛ وتكون مستطيلة الشكل ذات أرضية بيضاء وحاشية سوداء وخط أحمر مائل. وتكون الكتابات باللون الأسود :

- لوحة 602.1 : التي تعرف بأسماء «أماكن يعينها» ؛ تكون مستطيلة الشكل ذات أرضية زرقاء داكنة . وتكون الكتابات بالأبيض ؛

- لوحة 602.2 : التي تشير إلى الأنهار ؛ تكون مستطيلة الشكل ذات أرضية بيضاء. وتكون الكتابات والرموز بالأزرق الداكن ؛

- لوحة 603.1 : التي تشير إلى موقع باحة على الطريق السيار ؛ تكون مستطيلة الشكل ذات أرضية زرقاء وتكون الكتابات بالأبيض ؛

- لوحة 603.2 : التي تشير إلى نهاية موقع باحة على الطريق السيار ؛ تكون مستطيلة الشكل ذات أرضية زرقاء وتكون الكتابات بالأبيض والخط العرضي باللون الأحمر ؛

توضع فوق اللوحات 601، التي تشير إلى تجمعات عمرانية، إشارات تحمل رقم الطريق.

(ج) صفائح الشوارع من نوع 610 :

صفحة 610 : تمكن مستعملي الطريق من تحديد اسم الشارع المنصوية فيه. وتتضمن اسم الشارع. ويمكن تميم هذه العبارة باسم الجماعة الحضرية ورقم الدائرة أو أرقام العمارات عند التقاصات.

يكون غلافها مستطيل الشكل.

(د) مجدة الراجلين لمنافذ الإغاثة

اللوحات 641.1 و 641.2 التي توضع معا موازية لمحور القارعة كل 100 متر، تبين للراجلين الطريق الواجب سلوكه للوصول إلى منفذ الإغاثة.

هـ) تمكن الصوت أو لوحة المسافة مستعملي الطريق من تحديد مكانهم بالضبط، حيث تحتوي على الأقل على رقم الطريق وكذا رقم يمكن من التحديد الطولي. وتميز بين الأنواع التالية :

- الصورة 21 : تستعمل للإشارة إلى الحدود بين الأقاليم المجاورة باللون الأسود فوق أرضية بيضاء ؛

- الأرمة 12 : أرمة المنعرجات بلوحة ديكور تمثل سهما واحدا أو عدة أسهم. وهي لوحة مستطيلة الشكل عندما يحنوي الديكور على سلسلة من الأسهم ومربعة الشكل عندما لا يمثل الديكور إلا سهما واحدا :

- الأرمة 13 : للإشارة إلى أنف العزيلة الفاصلة أو إلى رأس أرض مسطحة تفصل تيارين لحركة السير في اتجاهين متعاكسين. تكون الأرمة مربعة الشكل ورسمها مكون من سهم أبيض ملتوي نحو الأسفل من جهة اليمين، ممثل فوق أرضية زرقاء :

- الأرمة 14 : أرمة للإشارة إلى عائق وهي على شكل شبه منحرف، وتحمل أشرطة مائلة متناوبة باللونين الأزرق والأبيض :

- الأرمة 15.1 : أرمة للإشارة إلى تباعد المسالك : وتتكون من عنصر وحيد على شكل نصف دائرة تحمل في واجهتها الأمامية سهمين بلون أبيض فوق أرضية خضراء :

- الأرمة 15.2 : أرمة متعددة الأسهم للإشارة إلى تباعد المسالك : وتتكون من عدة عناصر حيث واجهتها الأمامية تحمل رسما على شكل سهم بلون أبيض فوق أرضية خضراء :

- الأرمة 16 : أرمة خاصة بتقاطع طريق مع سكة حديدية، وهي ذات لون أبيض وتحمل من خط واحد إلى ثلاثة خطوط مائلة باللون الأحمر :

- الأرمة 17 : مقبض هوائي للإشارة لمكان تردد هبوب الرياح ولقوة الرياح واتجاهها :

- العلامة 31 : الإشارة إلى وضع، من جهة، تقاطع غير محروس أو نصف محروس لطريق مع سكة حديدية وليس مجهزا بإشارة أوتوماتيكية، ومن جهة أخرى، إلى وجود خطر جوي حيث يشكل طيران الطائرات على علو منخفض خطورة على حركة السير، وفي هذه الحالة تتم اللوحة بجهاز ضوئي لقطع السير (ضوءان أحمران وامضبان بالتناوب وموضوعان على نفس العلو) :

- العمود 32 : للإشارة إلى تقاطعات طريق مع سكة حديدية تتواجد على مسار مكهرب عندما يقل علو أسلاك الاتصال عن ستة أمتار.

المادة 8

أضواء الأرمات والانتباد

أضواء من صنف 800 : تستعمل أضواء الأرمات والانتباد لتكملة التشوير الدائم بوجود خطر أو التشوير الميكرو لنظام الأسبقية أو الأرمات الدائمة.

ج) لوحات تشوير التراث الثقافي من صنف 702 :

توضع اللوحات 702 على الشبكات الطرقية لإعطاء إرشادات ثقافية وسياحية ذات النفع العام والدائم.

- لوحة 702.1 : الإشارة إلى موقع سياحي، مكتملة بالاتجاه الذي يجب اتباعه :

- لوحة 702.2 : الإشارة إلى موقع سياحي، مكتملة بالاتجاه الذي يجب اتباعه وإشارة صورية :

- لوحة 702.3 : الإشارة إلى موقع سياحي مكتملة بإشارة صورية. تكون لوحات من صنف 702 مستطيلة الشكل، وتشتمل على عدة سجلات :

- سجلات تتضمن كتابات تكون ذات أرضية باللون الأبيض محاطة بعاشية باللون البني وكتابات باللون الأسود.

- سجلات تتضمن إشارة صورية تكون ذات أرضية بنية محاطة بعاشية بيضاء أما الإشارات الصورية فتكون باللون الأبيض والبني.

د) لوحات لتحديد المواقع الأثرية والمعالم التاريخية من صنف 703 :

تكون اللوحات من صنف 703 المخصصة لتحديد وجود نشاط ثقافي وسياحي ذي طابع عام ودائم مستطيلة الشكل وذات أرضية بيضاء وكتابات باللون الأسود. وتكون محاطة بشريط بني وكتابات باللون الأبيض تبين أن المكان عبارة عن موقع مصنف.

المادة 7

تستعمل العلامات المذكورة أدناه والمدرجة في السلسلتين 10 و 30 للدلالة على موقع الأخطار التالية :

- الأرمة 11.1 : أرمة المنعرجات على الطرق الإقليمية : وهي أسطوانية الشكل وذات لون أبيض :

- الأرمة 11.2 : أرمة المنعرجات على الطرق الوطنية وهي أسطوانية الشكل وذات لون أبيض ورأسها باللون الأحمر :

- الأرمة 11.3 : الإشارة إلى موقع تقاصات الطرق : وهي أسطوانية الشكل وذات لون أبيض تحمل شريطا أحمر عاكسا للضوء تحت رأس أرمة بيضاء :

- الأرمة 11.4 : جهاز لتعريف التشوير الدائم والمستمر :

- الأرمة 11.5 : جهاز لتعريف التشوير الدائم في اتجاهات متباعدة :

- الأرمة 11.6 : أرمة تحديد قارعة الطريق :

يعني الضوء الأصفر القارلسائقي المركبات أنه ممنوع اجتياز خط مفعول الإشارة. ولا يسري هذا المنع في حالة اشتعال الضوء الأصفر ولم يتمكن السائق توقيف مركبته في شروط السلامة الكافية قبل خط مفعول الإشارة.

يستعمل الضوء الأصفر الوامض لإثارة انتباه السائقين إلى وجود خطر ما. حيث يسمح باجتياز خط مفعول الإشارة ولكن بحذر كبير.

الضوء الأحمر قارا كان أو وامضا يعني منع السيارات من اجتياز خط مفعول الإشارة. بالنسبة للراجلين، فإن الضوء الأحمر القار أو عند الاقتضاء الوامض، يعني ضرورة إخلاء قارعة الطريق على الفور أو المنع من التوغل فيها.

لا يهيم الضوء الأبيض إلا مركبات النقل الجماعي المنتظم للأشخاص.

*** معنى العلامات الخاصة بإشارات مركبات النقل الجماعي المنتظم للأشخاص :**

يحمل الخط العمودي والقرص القار والقرص الوامض والخط الأفقي على التوالي، بالنسبة لمركبات النقل الجماعي المنتظم للأشخاص. نفس معنى ونفس مفعول الضوء الأخضر والضوء الأصفر القار والضوء الأصفر الوامض والضوء الأحمر القار.

*** خط مفعول العلامات :**

إذا لم يكن مجسدا على القارعة، يتواجد خط مفعول العلامات الموجه إلى المركبات قبل ممر الراجلين إذا كان هذا الأخير يسبق الضوء. أما في الحالات الأخرى فيكون عموديا على محور القارعة ومارا بالضوء.

يتواجد خط تأثير العلامات الضوئية المخصصة للراجلين على حد الطريق المراد عبورها والرصيف الذي ينتظر عليه الراجلون.

*** الأضواء المنظمة للسير عند التقاصات :**

تهدف الإشارات الضوئية الخاصة بالتقاص إلى الفصل زمنيا بين الحركات الرئيسية للسيارات والراجلين عند التقاصات. ويمكن أن يمتد استعمالها إلى حماية عبور الراجلين للمسالك أو تدبير التناوب لاجتياز مقاطع طريق ضيقة.

تتكون من الأضواء الثلاثة المتتالية : خضراء و صفراء و حمراء مصنفة حسب هذا الترتيب من الأسفل إلى الأعلى أو استثنائيا من اليمين إلى اليسار. وتعمل بصفة دورية ومنظمة كما يلي : من الأخضر إلى الأصفر ومن الأصفر إلى الأحمر وهكذا... وبدون وموض. وهي موجهة إلى كافة أو بعض أنواع السيارات الموجودة والمشار إليها برموز.

وتكون هذه الأضواء دائرية الشكل بلون أصفر.

تستعمل أضواء الأزمت والانتباه في حالات استثنائية ولا تستعمل بدون إشارات مرتبطة بها.

المادة 9

العلامات الضوئية المنظمة لحركة المركبات أو عبور الراجلين

تكون ألوان العلامات الضوئية المنظمة لمرور المركبات أو لعبور الراجلين خضراء أو صفراء أو حمراء. قد يكون الأحمر والأصفر وامضا. ويمكن أن تكون بيضاء عندما لا تهم سوى مركبات الخدمات المنظمة للنقل العمومي.

يمكن أن تتجمع في مجموعات أضواء ثلاثية أو ثنائية أو أحادية اللون. تكون الأضواء المخصصة للمركبات في أغلب الأحيان دائرية الشكل.

يمكن أن تحتوي على رموز تحدد نوع المركبات المعنية بها أو إشارات خاصة بالأضواء المخصصة حصريا لمركبات الخدمات المنظمة للنقل الجماعي.

تكون الأضواء المخصصة للراجلين حمراء أو خضراء، وتحتوي على رموز عند الاقتضاء على عبارة وامضة.

*** الأضواء الوامضة :**

تتكون من لونين : أحمر وأصفر.

تخصص الأضواء الوامضة الحمراء حصريا للإشارة إلى تقاطع طريق مع سكة حديدية وإلى الجسور المتحركة.

تهدف الأضواء الوامضة الصفراء إلى إثارة انتباه السائقين إلى مكان بالغ الخطورة. ويعني هذان الضوءان : «انتباه، خفف السرعة».

*** المعنى العام للألوان :**

يعني الضوء الأخضر القار الإذن باجتياز خط مفعول الإشارة. إلا أن الضوء الأخضر المخصص لتنظيم السير عند التقاصات لا يعطي للسائقين الإذن بالمرور عندما، يكون السير مزدحما في الاتجاه الذي سيستعملونه، لدرجة عدم تيقنهم من إخلاء التقاص قبل تغيير الإشارة.

إذا توغل راجل على القارعة عندما يكون الضوء المخصص له أخضرا، فهو مطمئن أنه يتوفر على الوقت الكافي لإتمام عبوره أو الوصول إلى ملجأ بسرعة عادية قبل وصول المركبات المنقابلة مباشرة معه.

يمكن أن يكون الضوء الأسفل أصفرا وامضا.

عندما تكون الإشارات ثلاثية الألوان الخاصة من صنف 803 مركبة جنبا لجنب مع الإشارات ثلاثية الألوان من صنف 802 : يجب أن يمثل مستعملو الطريق المعنيون بالإشارة الضوئية من صنف 802 لمقتضيات هذه الإشارة.

3 - أضواء من صنف 804 : إشارات توجيهية ثلاثية الألوان :

تتكون من ثلاثة أضواء مع رموز متطابقة على شكل سهم أو سهمين تخص جميع المركبات المتجهة في اتجاه السهم (أو إحدى الاتجاهات المشار إليها).

يكون السهم الذي يشير إلى السماح أو منع السير نحو الأمام موجهها نحو الأعلى.

لا تهم البيانات المشار إليها إلا السائقين الذين يقلون، في القارعة، المسلك أو المسالك المناسبة والمجسدة لهذا الغرض.

4 - أضواء من صنف 805 : إشارات ثنائية الألوان موجهة للراجلين :

تتكون من ضوءين مستطيلين الواحد بجانب الآخر في أغلب الأحيان، في اليمين يكون الضوء الأخضر ويحمل صورة رجل يمشي ؛ أما الضوء الموجود على اليسار فيكون أحمر ويحمل صورة رجل واقف. قد يكون الضوء الواحد فوق الأخر بحيث يكون الضوء الأخضر في الأسفل. في كل الحالات وجودهما مرتبط بوجود الإشارات الضوئية ثلاثية الألوان.

5 - أضواء من صنف 806 : الإشارات الخاصة بمركبات النقل الجماعي المنتظم للأشخاص :

تتكون من ثلاثة أضواء بيضاء على أرضية سوداء، وتتوفر على علامات بأشكال مختلفة، وهي موجهة حصريا لمركبات النقل الجماعي المنتظم للأشخاص.

6 - أضواء من صنف 807 : إشارات الاتجاه الخاصة بمركبات النقل الجماعي المنتظم للأشخاص :

تتكون من ثلاثة أضواء بيضاء على أرضية سوداء وتتوفر على علامات بأشكال مختلفة. يميل الخط العمودي السفلي على اليمين أو على اليسار ليشير إلى الاتجاه المسموح به. وهي موجهة بالخصوص إلى مركبات النقل الجماعي المنتظم للأشخاص.

يعني الضوء الأحمر منع المرور على السائقين: إذا اقترن الضوء الأحمر بسهم أفقي أخضر، فإن الظهور الضوئي للسهم يعلم السائق أنه يمكنه أن يعرج نحو أول مسلك يوجد على اليمين مباشرة شرطة أن يكون ذلك ببطء : محترما أسبقية الراجلين المتوغلين في عبور المسلك الذي انقطع فيه مرور المركبات ودون مضايقة مركبات المسلك العرضي.

وفي بعض الحالات الاستثنائية، عند وجود اتجاه واحد، يمكن العمل بهذه الطريقة واستعمال سهم موجه نحو اليسار للانعراج نحو اليسار.

يعلن الضوء الأصفر عن قرب ظهور الضوء الأحمر وينبئ السائقين أن ليس لهم الحق في اجتياز العلامة، إلا إذا وجدوا عند اشتعال الضوء الأصفر، على مقربة من العلامة. لدرجة يتعذر معها الوقوف في شروط السلامة الكافية قبل اجتيازها.

يعني الضوء الأخضر للمركبات أن المسلك فارغ. وتتابع الألوان حسب الترتيب الآتي : الأخضر ثم الأصفر ثم الأحمر ثم الأخضر ثم الأصفر وهكذا.....

تتكون الإشارات الخاصة بمركبات النقل الجماعي المنتظم للأشخاص من ثلاثة أضواء بيضاء، مكون من الأسفل إلى الأعلى من خط عمودي ثم قرص ثم خط أفقي.

كما يمكن استعمال ضوء ثنائي موجه إلى الراجلين : وفي بعض الحالات تستعمل إشارات ضوئية ذات لون واحد أصفر وامض وذلك للتوقع أو الترخيص المشروط.

1 - أضواء من صنف 802 : إشارات ثلاثية الألوان :

تتكون من مجموع ثلاثة أضواء دائرية الشكل. وفي حالات استثنائية يمكن أن يكون الضوء السفلي أصفرا وامضا. وهي موجهة إلى جميع مستعملي الطريق الموجودين بالمسلك (مجموعة من المسالك المتوازية لها نفس الاتجاه وغير منفصلة بأرض مسطحة)، بامتناء مستعملي الطريق المعنيين بإشارة معينة .

تكون بعض الإشارات الضوئية الثلاثية الألوان مجهزة من جهة الخلف بتكرار للضوء الأحمر فقط على شكل صليب إغريقي «+» لإخبار باقي مستعملي الطريق غير المعنيين مباشرة بوضعية الإشارة.

2 - أضواء من صنف 803 : إشارات ثلاثية الألوان الخاصة :

تتكون من ثلاثة أضواء تحتوي على رموز معينة : مثل دراجة هوائية بالنسبة للإشارة 803.3 أو كلمة «حافلة» بالنسبة للإشارة 803.2، حيث تهم هذه الأضواء نوعا خاصا من مستعملي الطريق حسب ما هو مبين في الرمز.

10 - أضواء من صنف 813: اللوحات الالكترونية ذات الرسائل المتغيرة:

يمكن وضع لوحات الرسائل المتغيرة ثابتة أو متحركة، على الأكتاد أوفي السطحاء الوسطى أو على محمل موضوع في القارعة أو فوق مركبات عندما تستعمل للتشوير المؤقت عن الورش. وحسب ظروف استغلال القارعة، تبرز اللوحات ذات الرسائل المتغيرة كتابات حول السلامة الطرقية أو معلومات لصالح مستعملي الطرق. يمكن للوحات الرسائل المتغيرة أن تتوفر على رموز تبين إشارة الخطر أو المنع أو علامة إرشادات.

المادة 10

العلامات على الأرض

تكون كل العلامات على القارعة بيضاء باستثناء:

- الخطوط التي تشير إلى منع الوقوف والتوقف والخطوط المتعرجة المشيرة إلى أماكن وقوف الحافلات ومناطق التوقف الخاصة بتسليم السلع حيث تكون صفراء:

- العلامات المؤقتة (أوراش) حيث تكون صفراء:

- العلامات المحددة للتوقف في مناطق الوقوف المنتظمة المدة والمراقبة بواسطة قرص (منطقة زرقاء) حيث يمكن أن تكون زرقاء:

- العلامات على شكل مربعات الشطرنج الحمراء والبيضاء التي تشير إلى بداية منافذ الإغاثة.

وتتوزع العلامات على القارعة إلى ثلاث فئات:

* الخطوط الطولية:

- تعلم الخطوط المتصلة السانقين بعدم اجتيازها بخط متقطع. يمكن أن يكمل هذا الخط المتقطع بأسمهم الرجوع إذا تعلق الأمر بخط محوري أو بتحديد المسلك باستثناء الخطوط المكملة للوحات الخاصة بقف أو بإعطاء حق الأسبقية.

- تختلف الخطوط الطولية المتقطعة المستعملة في العلامات حسب المعنى المراد منها وحسب وحدتها، بمعنى خارج طول الخطوط على المسافة بينها.

- بالنسبة للخطوط المحورية أو الفاصلة بين المسالك فإن طول الخطوط يساوي ثلث المسافة الفاصلة بينها.

* إشارات ضوئية أخرى خاصة بالسير:

الإشارات المعنية هنا موضوعة في أماكن قارة وهي غير مرتبطة بالتقاصات وتشتغل بشكل دائم أو مؤقت.

7 - أضواء من صنف 809 و810 و811: إشارات تخصيص المسالك:

توضع هذه الأضواء على كل مسلك على الطريق قصد تنظيم حركة السير بشكل منفصل على هذه المسالك.

- ضوء أحمر قار من صنف 809 يكون على شكل صليب سانت اندري «X» على أرضية سوداء مربعة الشكل: ويعني منع استعمال المسلك أسفله:

- ضوء أخضر قار من صنف 810 يكون على شكل سهم عمودي متجه نحو الأسفل على أرضية سوداء مربعة الشكل ويعني السماح باستعمال المسلك أسفله:

- ضوء أصفر وامض من صنف 811 يكون على شكل سهم مائل متجه نحو الأسفل على أرضية سوداء مربعة الشكل يعلن عن منع السير في المسلك الذي يوجد تحته: ويعني وجوب تحويل الاتجاه نحو المسلك المجازي للطريق والمشار إليه بالسهم.

8 - أضواء من صنف 812: أضواء الوقوف:

تتكون من ضوء أحمر وامض واحد أو مجموعة من ضوءين أحمرين وامضين، وتستلزم الوقوف التام على جميع المركبات والراجلين. وهي تستعمل على الخصوص أمام تقاطع طريق مع سكة حديدية أو عند عبور وسائل النقل الجماعي أو جسر متحرك أو قبل منطقة خطر لتمكين سيارات الإسعاف أو إطفاء الحريق من المرور أو عند مدخل نفق.

9 - يمكن أن تستعمل أضواء حمراء أو صفراء من طرف المصالح المكلفة بالأمن أو الجمارك أو النرك الملكي أو المراقبين الطرقيين من أجل تمكينهم من إيقاف أو تخفيف سرعة المركبات حسب ما تم توضيحه في المادة السابقة.

يمكن وضع هذه العلامات بشكل مؤقت على الطريق العام أو أرجعتها يدويا.

يمنع استعمال هذه العلامات على الطريق العام من طرف مستعملي الطريق.

- ممرات الراجلين : مكونة من أشرطة عرضها 0.50 متر ترسم في القارعة موازية مع محورها. تبين لسانقي المركبات وجوب إعطاء حق الأسبقية للراجلين حسب الشروط المنصوص عليها في مدونة السبر على الطرق. وأن كل وقوف أو توقف عليها ممنوع :

- العلامات على شكل مربعات الشطرنج باللونين الأحمر والأبيض الموجودة عند بداية مسالك الإغاثة تبلغ مستعملي الطريق أن هذا المسلك مخصص للمركبات التي لا تتوفر على حصارات. وأن كل وقوف أو توقف عليها ممنوع :

- كلمة «PAYANT» تشير هذه الكتابة على القارعة أن أماكن الوقوف المتاخمة والمحددة بعلامة يؤدي عنها مهما كانت طبيعة استخلاص هذا الأداء :

- كلمة سيارة الأجرة «TAXI» تشير هذه الكتابة على القارعة أن أماكن الوقوف المتاخمة والمحددة بعلامة مخصصة لوقوف وتوقف سيارات الأجرة خلال مزاولتهم للمهنة :

- علامات خاصة بتهيئة تتطلب تخفيض السرعة : يتكون هذا التشوير من مجموعة من المثلثات البيضاء على شكل سهم أطرافه موجهة نحو حركة السير. تبين لمستعملي الطريق وجود تهيئة يتعين اجتيازها بسرعة منخفضة :

- علامات خاصة بالأماكن المخصصة لتوقف المركبات المستعملة من طرف الأشخاص المعاقين ذوي الحركة المحدودة : وبأخذ الرمز شكل كرسي متحرك مصبوغ إلى حدود المكان المخصص للتوقف أو على طول هذا المكان، للتذكير بأنه مخصص لتوقف المركبات المستعملة من طرف الأشخاص المعاقين ذوي الحركة المحدودة :

- علامات خاصة بأماكن وقوف حافلات النقل العمومي : خط بلون أصفر مرسوم بشكل متعرج على الطريق تعني أن الوقوف أو التوقف، في المساحة المخصصة لذلك، ممنوع على جميع المركبات باستثناء الحافلات التي نقل من هذه المحطة خلال فترة اشتغالها :

- علامات خاصة بالأماكن المخصصة لوقوف المركبات التي تقوم بشحن أو تفريغ البضائع : يتم تحديد المكان المخصص لوقوف المركبات التي تقوم بشحن أو تفريغ البضائع بخط متقطع باللون الأصفر. ويكون المكان مخططا بقطرين بهما خط متصل باللون الأصفر. وتطلى كلمة «تسليم» «LIVRAISON» باللون الأصفر على طول هذا المكان :

- بالنسبة لخطوط الجانب، والمحددة لمسالك التباطؤ والتسريع أو التجاوز أو الدخول أو الخروج من المسالك الخاصة ببعض المركبات أو التوجيه عند التقاصات، فإن طول الخطوط يساوي تقريبا المسافة الفاصلة بينها.

- بالنسبة لخطوط التنبيه للخطوط المتصلة وللخطوط المحورية المتقطعة التي تعوض الخط المتصل والخطوط الفاصلة للمسالك الخاصة ببعض المركبات وأشرطة التوقف العاجل وخطوط الجانب الأيسر بالنسبة للطرق السيارة، فإن طول الخطوط يساوي تقريبا ثلاثة مرات المسافة بينها.

- بالنسبة للخطوط المتقطعة المعادية للخطوط المتصلة : خارج طول الخطوط على المسافة الفاصلة بينها يساوي الثلث في الحالات العامة، و يساوي ثلاثة المسافة الفاصلة بين الخطتين عندما يكون المقطع المسموح فيه بالتجاوز يليه مباشرة جزء آخر لا يسمح فيه بالتجاوز.

* خطوط العرض :

- خطوط العرض المتصلة، المرسومة في الحدود التي يتعين فيها على السائقين التوقف أو إعطاء حق الأسبقية للغير، لها عرض يساوي 0.50 متر :

- خطوط العرض المتقطعة، المرسومة في الحدود التي يتعين فيها على السائقين إعطاء حق الأسبقية عند التقاص، لها عرض يساوي 0.50 متر. كما أن طول الخطوط يساوي المسافة الفاصلة بينها :

- خطوط العرض المسماة بخطوط مقبول أضواء السير، والتي توجد عند التقاصات التي لا تتوفر على ممر للراجلين وكذا عند الأماكن التي يجب أن تتوقف فيها المركبات عند الاقتراب إذا لم يكن هذا الوقوف على يمين الأضواء أو إذا كان الضوء يتواجد على يمين ممر الراجلين، يكون عرضها 0.15 متر وتكون متقطعة وطول الخطوط يساوي المسافة الفاصلة بينها.

* العلامات التكميلية :

- أسهم الرجوع : هذه الأسهم المنحنية قليلا تبلغ مستعملي الطريق الذين يسيرون في نفس اتجاه الأسهم بوجوب استعمال المسلك أو المسالك المتواجدة في الجانب الذي تشير إليه الأسهم :

- أسهم توجيهية : هذه الأسهم التي تكون وسط الطريق تبلغ مستعملي الطريق، خصوصا، عند القرب من التقاصات، من وجوب إتباع الاتجاه أو إحدى الاتجاهات المشار إليها إذا تعلق الأمر بسهم متشعب :

- علامات خاصة بمحل نداء الطوارئ : تتكون من بيانات حول المسافة والاتجاه بالإضافة إلى رسم لمحل الطوارئ. وتشير إلى الاتجاه وكذا المسافة الفاصلة عن أقرب محل نداء للطوارئ. وتكون هذه العلامة بيضاء.

المادة 11

تستعمل العلامات وأجهزة التشوير المؤقتة المذكورة أدناه والمدرجة في السلسلة 900 للإعلان عن كل عائق أو خطر مؤقتين.

يمكن أن توضع على الأكتاد أو على سطحاء وسطى أو على القارعة أو فوق مركبات الورش.

*** لوحات الخطر:**

- لوحة 900 : طريق محدودب ؛

- لوحة 901 : قارعة ضيقة ؛

- لوحة 901.1 : قارعة ضيقة على اليمين ؛

- لوحة 901.2 : قارعة ضيقة على اليسار ؛

- لوحة 902 : قارعة يقع بها الانزلاق ؛

- لوحة 903 : أشغال ؛

- لوحة 904 : أخطار أخرى ؛

- لوحة 905 : إعلان عن إشارات ضوئية لتنظيم السير ؛

- لوحة 906 : تنائر الأحجار ؛

- لوحة 907 : حادثة سير ؛

- لوحة 908 : ازدحام شديد .

*** أجهزة مؤقتة :**

- راية 910 : للإعلان عن عائق مؤقت قليل الأهمية أو وصول قطار إلى تقاطع غير محروس للطريق مع سكة حديدية ؛

- حاجز 911 : إشارة موقع الورش أو أي عائق آخر ذو طابع مؤقت ؛

- أزمة المحاذاة 912 ووند 913 وجهاز مخروطي الشكل 914 وأرمة التوجيه 915 لتحديد العوائق المؤقتة أو الأوراش ؛

- حاجز 916 : إشارة إلى موقع بداية تحويل قارعة طريق أو بداية ضيق مؤقت في قارعة الطريق ؛

- شريط 917 : إشارة تحديد الورش أو إغلاق تقاطع الطريق مع سكة حديدية ؛

- لوحة 918 : إشارة لضبط حركة السير يدويا ؛

عمود 919 : علامة التشوير المسبق للعلو المسموح به ؛

فاصل 920 : فاصل المسالك بين اتجاهين أولي لتحديد والتوجيه.

*** لوحات الإرشادات :**

- لوحة 930 : الإعلان عن تقلص عدد المسالك الباقية في الطريق السيار ؛

- لوحة 930.1 : الإعلان عن تقلص عدد المسالك الباقية في الطريق السيار من أجل القيام بتدخل عاجل ؛

- لوحة 931 : لوحة تشوير مسبق لتغيير القارعة أو المسار ؛

- لوحة 932 : لوحة تخصيص المسالك ؛

- لوحة 933 : تشوير مسبق لطريق مسطر أو ورش هام أو وضعيات مختلفة .

*** لوحات تحويل الاتجاه :**

- لوحة 941 : لوحة انحراف مع ذكر المدينة ؛

- لوحة 941.1 : لوحة انحراف صنف من المركبات مع ذكر المدينة ؛

- لوحة 942 : لوحة انحراف ؛

- لوحة 942.1 : لوحة انحراف صنف من المركبات ؛

- لوحة 943 : تشوير مسبق عن بداية انحراف ؛

- لوحة 943.1 : تشوير مسبق عن بداية انحراف صنف من المركبات ؛

- لوحة 944 : تشوير مسبق عن بداية انحراف مع ذكر المدينة ؛

- لوحة 944.1 : تشوير مسبق عن بداية انحراف صنف من المركبات مع ذكر المدينة ؛

- لوحة 945 : تشوير مسبق عن بداية انحراف مدرجة في اللوحة الدائمة ؛

- لوحة 945.1 : تشوير مسبق عن بداية انحراف مدرجة في اللوحة الدائمة لصنف من المركبات ؛

- لوحة 946 : لوحة لتأكيد الانحراف ؛

- لوحة 947 : لوحة نهاية الانحراف ؛

- لوحة 948 : لوحة مكملة للإشارة إضافية لمسار الانحراف ؛

*** لوحات :**

- لوحة 950 : لوحة المسافة مرتبطة بلوحات مؤقتة ؛

- لوحة 951 : لوحة الامتداد مرتبطة بلوحات مؤقتة ؛

تكون اللوحات 930 و931 و932 و933 و943 و943.1 و944 و944.1 و946 و947 و948 مستطيلة الشكل أرضيتها صفراء محاطة بحاشية لونها أسود وكتابات ورموزها باللون الأسود. تنتهي اللوحات 941 و941.1 و942 و942.1 بطرف سهم.

تكون اللوحتان 945 و945.1 مستطيلة الشكل أرضيتهما بيضاء ويكون لون الحاشية ولون الكتابات ولون الرمز أسودا، وبين اتجاه الانحراف داخل لوحة مستطيلة صفراء.

المادة 12

يمنع منعاً كلياً استعمال علامات من أنواع أو أشكال مغايرة لما جاء في هذا القرار المشترك.

المادة 13

يعمل بهذا القرار المشترك فور نشره بالجريدة الرسمية وينسخ ابتداء من نفس التاريخ القرار المشترك لوزير التجهيز والنقل ووزير الداخلية رقم 1918.11 الصادر في 15 من شعبان 1432 (17 يوليو 2011) والمتعلق بعلامات السير على الطرق.

المادة 14

ينشر هذا القرار المشترك بالجريدة الرسمية.

وحرر بالرباط في 3 شوال 1435 (فاتح أغسطس 2014).

وزير التجهيز والنقل واللوجستيك،
الإمضاء: عزيز رباح.

وزير الداخلية،
الإمضاء: محمد حصاد.

قرار مشترك لوزير الفلاحة والصيد البحري ووزير الاقتصاد والمالية ووزير الداخلية رقم 4043.14 صادر في 20 من محرم 1436 (14 نوفمبر 2014) بتغيير وتنظيم القرار المشترك رقم 1457.09 بتاريخ 10 رجب 1430 (3 يوليو 2009) لمنح إعانة الدولة من أجل إحداث مغروسات جديدة للحوامض.

وزير الفلاحة والصيد البحري،

وزير الاقتصاد والمالية،

وزير الداخلية،

بناء على القرار المشترك لوزير الفلاحة والصيد البحري ووزير الاقتصاد والمالية ووزير الداخلية رقم 1457.09 الصادر في 10 رجب 1430 (3 يوليو 2009) لمنح إعانة الدولة من أجل إحداث مغروسات جديدة للحوامض، كما تم تغييره وتنظيمه،

- لوحة 952: لوحة إرشادات مختلفة مرتبطة باللوحات المؤقتة للخطر.

* أجهزة ضوئية:

- ضوء خاص 960: ضوء دائري أو هاج للعربات البطيئة:

- علامة ضوئية 961.1: علامة ضوئية ثلاثية الألوان بالتناوب: يكون الضوء الأسفل أخضرا والعلامات مرتبطة وظيفيا:

- علامة ضوئية 961.2: علامة ثلاثية الألوان بالتناوب: يبقى الضوء الأسفل أصفرا وامضا والعلامات غير مرتبطة وظيفيا (ربط بالراديو):

- جهاز 962: الأضواء الصفراء الوامضة للنصب والتحذير. تستخدم في تكوين الأجهزة 964 و965 و966:

- جهاز 963: أصفر وهاج للنصب والتحذير ويستعمل لتكملة التصوير المؤقت (لوحات مثلثة أو مستطيلة الشكل) وعلى أسهم الرجوع الضوئية:

- منصة ضوئية 964: تقوي تشوير الوضع لمركبات التدخل والأشغال:

- سهم ضوئي أفقي 965: يكون وامضا يدل على الاتجاه الذي يجب إتباعه:

- سهم ضوئي مائل 966: موجه نحو الأسفل يشير إلى وجوب اتباع المسار المحاذي المشار إليه:

- رمح ضوئي 967: علامة ضوئية سواء كانت ثابتة أو وامضة أو متنقلة: تشير إلى ضيق مؤقت للفارعة:

- علامة ضوئية 968: تضم رسالة حرفية ضوئية.

تكون لوحات الخطر من 900 إلى 908 مثلثة الشكل أرضيتها صفراء محاطة بحاشية حمراء عريضة وبدورها محاطة بحاشية بيضاء ورموز وكتابات باللون الأسود باستثناء الرموز الدالة على لون العلامات الضوئية في اللوحات 961.1 و961.2 (بالأحمر والأصفر والأخضر).

وتكون الراية 910 حمراء.

يحتوي الحاجز 911 على خطوط أفقية عريضة تطلّى بالتناوب بالأحمر وبالأبيض.

تحتوي الأرمة 912 على خطوط أفقية عريضة تطلّى بالتناوب بالأحمر وبالأبيض.

يحتوي الوند 913 والجهاز المخروطي الشكل 914 على خطوط عريضة تطلّى بالتناوب مرة بالأحمر ومرة أخرى بالأبيض.

تكون الأرمة 915 باللون الأصفر وتحتوي على شريطين أبيضين في الجزء العلوي.

يحتوي الحاجز 916 على خطوط عريضة مسهمة تطلّى الأسهم بالتناوب بالأحمر وبالأبيض.