

(أ) في المغرب :

وعلى المرسوم رقم 2.10.420 الصادر في 20 من شوال 1431 (29 سبتمبر 2010) بتطبيق أحكام القانون رقم 52.05 المتعلق بمدونة السير على الطرق بشأن قواعد السير على الطرق ولا سيما المواد من 55 إلى 94 منه ،

قررا ما يلي :

المادة الأولى

توضع الإشارات الطرقية على الطرق أو الطرق السيارة تلبية لمتطلبات الجودة المحددة وفقا للمعايير المعمول بها. وتكون هذه الإشارات بأشكال وبألوان تختلف حسب نوعية البيانات التي ينبغي تنبيه مستعملي الطرق إليها.

وتصنف هذه اللوحات إلى أربعة فئات :

- 1 - اللوحات المنذرة بالخطر ؛
- 2 - اللوحات المعلنة عن تقاطع الطرق أو عن حق الأسبقية ؛
- 3 - اللوحات المتضمنة لتعليمات مطلقة و المتعلقة بالمنع أو بالإلزام والتي تنقسم بدورها إلى :

1.3 - علامات المنع أو نهاية المنع ؛

2.3 - علامات الإلزام أو نهاية الإلزام ؛

4 - اللوحات التي تتضمن مجرد بيانات.

المادة 2

تستخدم اللوحات مع اللوحات وذلك لإعطاء توضيحات إضافية لمستعملي الطرق.

يجب أن تكون اللوحات مثبتة تحت اللوحة التي ترتبط بها.

وفي حالة وجود لوحات متعددة على نفس الحامل، يعتبر أن مضمون اللوحة يطبق على اللوحة التي تعلوها.

وتنقسم هذه اللوحات إلى تسع فئات :

1 - فئة 80 والمتعلقة بالتصنيف :

تشير هذه اللوحات إلى رموز أو كتابة مع اللوحات المقترنة بها. وتتضمن السلسلة التالية :

80.01 - 80.02 - 80.03 - 80.04 - 80.05 - 80.06 - 80.07 - 80.08 - 80.09 - 80.10 - 80.11 - 80.12 - 80.13 - 80.14 - 80.15 - 80.16 - 80.17 - 80.18 - 80.19 - 80.20 - 80.21 - 80.22

2 - فئة 81 والمتعلقة بعلامات إضافية لعلامات وقوف السيارات :

وتقدم تفاصيل بشأن قواعد وقوف السيارات و تتضمن السلسلة التالية :

81.01 - 81.02 - 81.03 - 81.04 - 81.05 - 81.06 - 81.07 - 81.08

بيان التشرات	تعريف الاشتراك والبيع
النشرة العامة	
الاشتراك	100 درهم لكل ستة أشهر. 200 درهم لكل سنة.
ثمن البيع	النسخة الواحدة : 10 دراهم. من 500 إلى 2000 نسخة : 0,25 درهم للصفحة. من 2001 نسخة فما فوق : 0,20 درهم للصفحة.
التشرات الخاصة	0,40 درهم للصفحة.

(ب) خارج المغرب :

تحدد التعريف في نفس المبالغ المشار إليها في الفقرة أ أعلاه وتضاف إليها مصاريف الإرسال كما هي محددة في النظام البريدي الجاري به العمل فيما يخص التشرات الموجهة إلى الخارج.

المادة الثانية

يمكن أن تحدد في إطار اتفاقيات تبرم مع الهيئات العامة والخاصة، تعريف بيع إصدارات الجريدة الرسمية للجماعات المحلية، وذلك حسب أهميتها ووثيرتها.

المادة الثالثة

يسند إلى وزير الداخلية ووزير الاقتصاد والمالية، كل واحد فيما يخصه، تنفيذ هذا القرار الذي ينشر في الجريدة الرسمية.

وحرر بالرباط في 10 رجب 1432 (13 يونيو 2011).

وزير الاقتصاد والمالية،

الإمضاء : صلاح الدين المزوار.

وزير الداخلية،

الإمضاء : الطيب الشراوي.

قرار مشترك لوزير التجهيز والنقل ووزير الداخلية رقم 1918.11 صادر في 15 من شعبان 1432 (17 يوليو 2011) يتعلق بعلامات السير على الطرق.

وزير التجهيز والنقل ،

وزير الداخلية ،

بناء على القانون رقم 52.05 المتعلق بمدونة السير على الطرق الصادر بتنفيذه الظهير الشريف رقم 1.10.07 الصادر في 26 من صفر 1431 (11 فبراير 2010) ولا سيما المواد من 85 إلى 90 منه ؛

وعلى الظهير الشريف رقم 1.83.353 الصادر في 11 من ربيع الأول 1407 (14 نوفمبر 1986) بنشر الاتفاقية الخاصة بعلامات السير على الطرق والموقعة في فيينا يوم 8 نوفمبر 1968 ؛

تخصص اللوحة 85.06 للإشارة أن العلامة الرئيسية تخص الطريق التي نصب فوقها.

تخصص اللوحات 85.07 و 85.08 و 85.09 حصرا للعلامات من فئة 400. وتكون ذات أرضية زرقاء داكنة بدون حاشية، ويكون لون الكتابة والرموز أبيضاً.

7 - فئة 86 والمتعلقة بمنع الوقوف والتوقف :

تبين هذه اللوحات حدود مقطع الطريق المطبقة عليه هذه الإشارة. تكون اللوحات 86.01 و 86.02 و 86.03 و 86.04 و 86.05 و 86.06 مستطيلة الشكل، ذات أرضية بيضاء محاطة بحاشية لونها أزرق داكن ورمز وكتابة باللون الأزرق الداكن.

8 - فئة 87 للإشارات المختلفة :

تعطي هذه العلامات إشارات تكميلية أو مغيرة لإشارات اللوحة الأساسية. وتتضمن :

اللوحات 87.01 و 87.02 و 87.03 و 87.04 و 87.05 و 87.06 تخصص لإعطاء إشارات مختلفة وتكون مستطيلة الشكل ذات أرضية بيضاء محاطة بحاشية ذات لون أزرق داكن وكتابة بالأزرق الداكن، باستثناء اللوحة المنذرة بالخطر التي تكون أرضيتها حمراء وكتابتها بيضاء :

اللوحة 87.07 تشير إلى أن مكان التوقف العاجل مجهز بهاتف مخصص للطوارئ وكذا بوسائل لإطفاء الحرائق :

اللوحة 87.08 تشير إلى أن مكان التوقف العاجل مجهز بهاتف مخصص للطوارئ :

اللوحة 87.09 تشير إلى وجود منطقة خطر جوي :

اللوحة 87.10 تشير إلى أن ممر الراجلين مرتفع عن مستوى الطريق :

اللوحة 87.11 تشير إلى وجود خطر.

9 - فئة 88 للرسوم التبيانية :

تمثل اللوحات من فئة 88 بواسطة رسم تبياني شكل التقاطع الطرق المقبل وتبين بخط عريض الفروع ذات الأسبقية. ويرمز الفرع العمودي بالخط العريض في النصف الأسفل للوحة إلى الطريق التي نصبت عليها الإشارة.

وتكمل اللوحات 88.01 و 88.02 و 88.03 و 88.04 العلامة رقم 206 الخاصة بالطرق ذات الأسبقية. وتكون أرضيتها بيضاء محاطة بحاشية لونها أزرق داكن وتحمل رسماً تبيانياً باللون الأزرق الداكن، حيث يرمز الخط العريض إلى الطريق ذات الأسبقية.

المادة 3

تفرض لوحات الانذار بالخطر على مستعملي الطريق تقليل سرعتهم وتكييفها مع الخطر المعلن عنه. وتخصص للإشعار بالأخطار التالية :

101.1 : وجود منعرج على اليمين ؛

101.2 : وجود منعرج على اليسار ؛

3 - فئة 82 والمتعلقة بتحديد المسافات :

تبين العلامات من فئة 82 طول المقطع الممتد بين مكان الإشارة وبداية الممر الخطير أو المنطقة الخاضعة للتقنين، أو من النقطة موضوع الإشارة.

تخصص اللوحات الآتي ذكرها لتحديد المسافات فقط وهي :
82.01 - 82.02 - 83.03 - 82.04.

4 - فئة 83 الخاصة بالامتداد :

تبين هذه العلامات طول المقطع الخطير أو الخاضع للتقنين، والمعني بهذه الإشارة.

تخصص اللوحات الآتي ذكرها حصرا لتحديد الامتداد :

اللوحات 83.01 و 83.02 و 83.03 و 83.04 تخصص لتحديد المقطع. وتكون مستطيلة الشكل محاطة بحاشية لونها أزرق داكن وتكون الكتابات والرموز باللون الأزرق الداكن.

5 - فئة 84 والمتعلقة بالوقوف وبعدم الحق في الأسبقية :

تخصص اللوحة 84 حصرا للأمر بالوقوف أو للإعلان عن عدم الحق في الأسبقية، وتتكون من اللوحات 84.01 و 84.02 و 84.03 و 84.04.

تخصص اللوحة 84.01 و 84.02 حصرا للأمر بالوقوف. وتكون مستطيلة أو مربعة الشكل ذات أرضية بيضاء محاطة بحاشية لونها أزرق داكن، ويكون لون الكتابة أزرقاً داكناً.

تخصص اللوحة 84.03 و 84.04 حصرا للإعلان عن عدم حق في الأسبقية، وتكون مستطيلة الشكل ذات أرضية بيضاء محاطة بحاشية لونها أزرق داكن، ويكون لون الكتابة أزرقاً داكناً.

6 - فئة 85 والمتعلقة بتبيان الاتجاهات :

اللوحة من فئة 85 ترمز إلى الوضع أو اتجاه الطريق المعني بالعلامة الأساسية. وتتضمن الإشارات المختلفة التالية : 85.01 و 85.02 و 85.03 و 85.04 و 85.05 و 85.06 و 85.07 و 85.08 و 85.09.

تخصص اللوحات 85.03 و 85.04 و 85.05 و 85.07 حصرا لتبيان الاتجاهات.

تخصص اللوحات 85.01 و 85.02 و 85.08 و 85.09 حصرا لتبيان الوضع.

تكون أرضية اللوحات 85.01 و 85.04 و 85.05 المرفقة لعلامات المنع، بيضاء ومحاطة بحاشية لونها أزرق داكن، ويكون لون رمزها أزرقاً داكناً. وتوضع في الطرق الوطنية والجهوية والإقليمية.

تكون أرضية اللوحات 85.02 و 85.03 و 85.07 و 85.08 و 85.09، زرقاء داكنة غير محاطة بحاشية، ويكون لون الكتابة والرموز أبيضاً. وتوضع في الطرق السيارة.

تخصص اللوحات 85.04 و 85.05 لتبيان الاتجاهات التي يتعين اتباعها، وعند الاقتضاء، المسافة المتبقية للوصول إلى الخدمات المشار إليها في اللوحة.

وتكون اللوحات المنذرة بالخطر مثلثة الشكل ذات أرضية بيضاء محاطة بحاشية حمراء، ورموز وكتابات ذات لون أزرق داكن باستثناء :
- اللوحة 118 حيث الرموز الدالة على لون العلامات الضوئية ملونة على التوالي بالأحمر والأصفر والأخضر ؛
- اللوحة 120 حيث يكون الرمز بالأحمر والأبيض.

المادة 4

توضع اللوحات المعلنة عن تقاطع الطرق والأسبقيية على مقربة من أماكن ذلك التقاطع للتنبيه بوجود التقاطع والإخبار بنظام أسبقيية المرور. وتتضمن هذه اللوحات :

- لوحة 201 : قف ؛
- لوحة 202.1 : ليس لكم حق الأسبقيية ؛
- لوحة 202.2 : السماح لغيرك بالمرور على بعد 150 م لللتقى طرفي ؛
- لوحة 202.3 : السماح لغيرك بالمرور على بعد 150 م لللتقى طرفي مع وجوب التوقف ؛
- لوحة 203 : تقاطع طرفي تطبق فيه القاعدة العامة لأسبقيية المرور للآتي من اليمين ؛
- لوحة 204 : تقاطع طرفي ذي أسبقيية مع طريق أقل أهمية ؛
- لوحة 205 : تقاطع طريق عند ملتقى مداري ؛
- لوحة 206 : طريق رئيسي ؛
- لوحة 207 : نهاية الطريق الرئيسي.

تكون اللوحة 201 ثمانية الشكل ذات أرضية حمراء محاطة بحاشية بيضاء وكتابة باللون الأبيض.
تكون اللوحات 202.1 و 202.2 و 202.3 على شكل مثلث ذي أرضية بيضاء ومحاط بحاشية حمراء سميكة.

تكون اللوحات 203 و 204 و 205 مثلثة الشكل ذات أرضية بيضاء محاطة بحاشية حمراء ويكون لون الرموز أزرقا داكنا.
تكون اللوحة 206 و 207 مربعة الشكل ذات محور أفقي وأرضية صفراء محاطة بحاشية سوداء مع خط منحرف أسود على اللوحة 207.

المادة 5

إن اللوحات المتضمنة لتعليمات مطلقة تنقسم إلى :

- لوحات المنع ؛
- لوحات رفع المنع ؛
- لوحات الإلزام ؛
- لوحات رفع الإلزام ؛
- لوحات التنطيق.

- 101.3 : وجود عدة منحرجات أولها على اليمين ؛

- 101.4 : وجود عدة منحرجات أولها على اليسار ؛

- 102.1 : انحدار خطير ؛

- 102.2 : عقبة ذات صعود حاد ؛

- 102.3 : انحدار خطير بحوالي 4% ؛

- 102.4 : عقبة ذات صعود حاد بحوالي 6% ؛

- 103.1 : الطريق يضيق من الجانبين ؛

- 103.2 : الطريق يضيق من اليمين ؛

- 103.3 : الطريق يضيق من اليسار ؛

- 104 : قارعة ضيقة محليا ؛

- 105 : جسر متحرك ؛

- 106 : رصيف أو سيف نهر ؛

- 107.1 : طريق محدودب ؛

- 107.2 : وجود مخفض للسرعة ؛

- 108 : قارعة زلقة ؛

- 109 : قارعة طريق تطفح عليها المياه ؛

- 110 : تطاير الحصى ؛

- 111 : خطر تساقط الأحجار ؛

- 112 : ممر للراجلين ؛

- 113 : مكان يكثر فيه مرور الأطفال ؛

- 114 : منفذ لراكبي الدراجات والدراجات النارية الخفيفة ؛

- 115.1 و 115.2 و 115.3 : توقع مرور المشاة ؛

- 116 : توقع مرور حيوانات متوحشة ؛

- 117 : توقع مرور فرسان ؛

- 118 : إعلان عن علامات ضوئية ؛

- 119 : إجتياز منطقة يحتمل فيها أخطار الطيران ؛

- 120 : ريح جانبية ؛

- 121 : حركة مرور في اتجاهين ؛

- 122 : أخطار متنوعة ؛

- 123 : تقاطع محروس مع سكة حديدية ؛

- 124 : تقاطع غير محروس مع سكة حديدية ؛

- 125 : تقاطع مع عربة ترام ؛

- 126 : تقاطع مع عربة فلاحية ذات محرك ؛

- 127 : تقاطع مع عربة مجرورة بواسطة الدواب.

- لوحة 322.2 : منع التجاوز بالنسبة للناقلات ذات الوزن الثقيل ؛
- لوحة 322.3 : السماح لغيرك بالمرور القادم من الاتجاه المعاكس ؛
- لوحة 323.1 و 323.2 و 323.3 و 323.4 و 323.5 و 323.6 و 323.7 و 323.8 : تحديد السرعة حسب الترتيب التالي : 20، 30، 40، 60، 80، 100، 120 كلم / س ؛
- لوحة 324 : منع استعمال العلامات الصوتية ؛
- لوحة 325.1 : وقوف عند مركز الجمارك ؛
- لوحة 325.2 : وقوف عند حاجز الشرطة أو حاجز الدرك ؛
- لوحة 325.3 : وقوف عند حاجز الدرك ؛
- لوحة 325.4 : وقوف عند المراقبة الطرقية ؛
- لوحة 326 : وقوف عند حاجز يعلن عن تراكم الثلوج ؛
- لوحة 327 : وقوف لأجل الأداء ؛
- لوحة 328.1 : منع الوقوف ؛
- لوحة 328.2 : منع الوقوف والتوقف ؛
- لوحة 328.3 : منع الوقوف من بداية الشهر إلى غاية النصف منه ؛
- لوحة 328.4 : منع الوقوف من بداية نصف الشهر إلى متمه ؛
- لوحة 329 : منع المرور لجميع الناقلات ذات محرك ؛
- لوحة 330 : منع المرور على الناقلات التي تجر عربة حمولتها تفوق 250 كلغ.
- تكون لوحات المنع دائرية الشكل ذات أرضية بيضاء ومحاطة بخط أحمر باستثناء :
- لوحة 301 التي تكون أرضيتها حمراء ؛
- لوحات منع الوقوف وكذا منع الوقوف والتوقف التي تكون أرضيتها بلون أزرق داكن.
- تكون كتابة ورموز لوحات المنع باللون الأزرق الداكن باستثناء لوحة منع المرور التي يكون فيه الرمز باللون الأبيض، باستثناء :
- لوحات 322.1 و 322.2 و 322.3 و 314.1 حيث يكون جزء من الرمز باللون الأحمر والجزء الآخر باللون الأزرق الداكن ؛
- لوحات 328.1 و 328.2 و 328.4 التي تكون أرضيتها زرقاء داكنة ؛
- لوحة 313 التي تكون أرضيتها بيضاء ورمز باللون الأصفر والأحمر والأزرق الداكن ؛
- لوحة 314.2 التي تكون أرضيتها بيضاء ورمز بالألوان الأصفر والأزرق الداكن.
- تكون لوحات رفع المنع من :**
- لوحة 333 : نهاية كل أشكال المنع التي سبق الإعلان عنها ؛
- لوحة 334.1 - 334.2 - 334.3 - 334.4 - 334.5 - 334.6 : نهاية بتحديد السرعة التي سبق الإعلان عنها ؛

- يبدأ العمل بمقتضيات لوحات المنع و الإلزام باستثناء لوحات 340 و 341 ابتداء من مكان نصبها ويمكن لهذه اللوحات أن تتوفر على لوحات.
- إن لوحات رفع المنع والإلزام تشير أن مكان نصبها يعني نهاية المنع أو الإلزام المطبقة سلفا.
- تتكون لوحات المنع من :
- لوحة 301 : اتجاه ممنوع ؛
- لوحة 302 : حركة السير ممنوعة ؛
- لوحة 303.1 : منفذ ممنوع على كل ناقلة ذات محرك باستثناء الدراجات النارية والدراجات التي لها محرك صغير ؛
- لوحة 303.2 : منفذ ممنوع على كل ناقلة ركاب ؛
- لوحة 304 : منفذ ممنوع على مختلف الدراجات ؛
- لوحة 305 : منفذ ممنوع على الدراجات التي لها محرك صغير ؛
- لوحة 306 : منفذ ممنوع على الدراجات النارية ؛
- لوحة 307 : منفذ ممنوع على الناقلات المخصصة لنقل البضائع ؛
- لوحة 308 : منفذ ممنوع على الراجلين ؛
- لوحة 309 : منفذ ممنوع على الناقلات التي تجرها الدواب ؛
- لوحة 310 : منفذ ممنوع على الناقلات اليدوية ؛
- لوحة 311 : منفذ ممنوع على الناقلات الزراعية ذات محرك ؛
- لوحة 312 : منفذ ممنوع على كل الناقلات ذات محرك باستثناء الدراجات ذات محرك صغير ؛
- لوحة 313 : منفذ ممنوع على أية ناقلة تحمل أكثر من قدر معين من مواد قابلة للانفجار أو قابلة للاحتراق ؛
- لوحة 314.1 : منفذ ممنوع على أية ناقلة تحمل أكثر من قدر معين من مواد من شأنها أن تلوث المياه ؛
- لوحة 314.2 : منفذ ممنوع على أية ناقلة مواد خطيرة ؛
- لوحة 315 : تحديد عرض الناقلات ؛
- لوحة 316 : تحديد علو الناقلات ؛
- لوحة 317 : تحديد وزن الناقلات ؛
- لوحة 318 : تحديد الوزن بالنسبة إلى كل محور ؛
- لوحة 319 : تحديد طول الناقلات ؛
- لوحة 320 : تحديد مسافة دنيا فاصلة بين السيارات ؛
- لوحة 321.1 : منع الانعراج نحو اليسار ؛
- لوحة 321.2 : منع الانعراج نحو اليمين ؛
- لوحة 321.3 : منع الرجوع في الاتجاه المعاكس ؛
- لوحة 322.1 : منع التجاوز ؛

تكون لوحات الإلزام دائرية الشكل وأرضية بالأزرق الداكن ورموز وكتابات باللون الأبيض.

تتكون لوحات رفع الإلزام من :

- 360 : إنهاء العمل بالسرعة الدنيا الإلزامية ؛
- 361 : إنهاء العمل بالممر الإلزامي على الدراجات ؛
- 362 : إنهاء العمل بالممر الإلزامي على الراجلين ؛
- 363 : إنهاء العمل بالممر الإلزامي على الفرسان ؛
- 364.1 : إنهاء العمل بالممر الإلزامي على الحافلات ؛
- 364.2 : إنهاء العمل بالممر الإلزامي على الترام ؛
- 365 : إنهاء العمل بالإلزامية حزم السلاسل حول العجلات ؛
- 366 : إنهاء العمل بالإلزامية تشغيل الأضواء.

تكون لوحات رفع الإلزام دائرية الشكل وذات أرضية بالأزرق الداكن مقطوعة بخط أحمر مائل وتكون الرموز والكتابات بيضاء. باستثناء اللوحة 366 التي لا تتوفر على الخط المائل.

تتكون لوحات التنطيق من :

- لوحة 370.1 : دخول منطقة ممنوع الوقوف ؛
 - لوحة 370.2 : دخول منطقة الوقوف فيها ممنوع حسب الإرشادات المسجلة ؛
 - لوحة 370.3 : دخول منطقة الوقوف فيها محدد ومراقب ؛
 - لوحة 370.4 : دخول منطقة الوقوف فيها مؤدى عنه ؛
 - لوحة 370.5 : دخول منطقة ممنوع الوقوف فيها ممنوع حسب الإرشادات المسجلة وهو محدد ومراقب ؛
 - لوحة 371 : دخول منطقة السرعة محدودة في 30 كلم /س ؛
 - لوحة 372.1 : نهاية منطقة ممنوع الوقوف ؛
 - لوحة 372.2 : نهاية منطقة الوقوف فيها ممنوع حسب الإرشادات المسجلة ؛
 - لوحة 372.3 : نهاية منطقة الوقوف فيها محدد ومراقب ؛
 - لوحة 372.4 : نهاية منطقة الوقوف فيها مؤدى عنه ؛
 - لوحة 372.5 : نهاية منطقة ممنوع الوقوف فيها ممنوع حسب الإرشادات المسجلة وهو محدد ومراقب ؛
 - لوحة 373 : نهاية منطقة السرعة محددة في 30 كلم في الساعة.
- تكون لوحات 370.1 و 370.2 و 370.3 و 370.4 و 370.5 مربعة الشكل ذات أرضية بيضاء وحاشية باللون الأحمر وصورة باللون الأسود.
- تكون لوحة 371 مستطيلة الشكل ذات عرض أفقي، ذات أرضية بيضاء وحاشية باللون الأحمر، تحمل بداخلها لوحة 323.2 والكتابة باللون الأزرق الداكن.

- لوحة 335.1 : نهاية منع التجاوز ؛

- لوحة 335.2 : نهاية منع التجاوز بالنسبة إلى الناقلات ذات الوزن الثقيل ؛

- لوحة 336 : نهاية منع استعمال المنبه الصوتي.

تكون لوحات رفع المنع دائرية الشكل ذات أرضية بيضاء وحاشية باللون الأسود وخط قاطع مائل باللون الرمادي الداكن وتكون جميع الرموز أو الأرقام باللون الرمادي الفاتح.

تتكون لوحات الإلزام من :

- لوحة 340.1 : اتجاه إلزامي نحو اليمين ؛
- لوحة 340.2 : اتجاه إلزامي نحو اليسار ؛
- لوحة 341.1 : اتجاه إلزامي نحو اليمين ؛
- لوحة 341.2 : اتجاه إلزامي نحو اليسار ؛
- لوحة 342 : اتجاه إلزامي عند أول ملتقى طرفي، أسلك نفس المسار ؛
- لوحة 343.1 : اتجاه إلزامي نحو اليمين عند أول ملتقى طرفي ؛
- لوحة 343.2 : اتجاه إلزامي نحو اليسار عند أول ملتقى طرفي ؛
- لوحة 344.1 : اتجاه إلزامي في نفس المسار أو نحو اليسار عند أول ملتقى طرفي ؛
- لوحة 344.2 : اتجاه إلزامي في نفس المسار أو نحو اليمين عند أول ملتقى طرفي ؛
- لوحة 345 : اتجاه إلزامي نحو اليمين أو نحو اليسار ؛
- لوحة 346 : دوران إلزامي ؛
- لوحة 347 : ممر إلزامي على الدراجات ؛
- لوحة 348 : ممر إلزامي على العربات التي تجرها الدواب ؛
- لوحة 349 : ممر إلزامي على العربات التي تدفع أو تجر باليد ؛
- لوحة 350 : ممر إلزامي للحيوانات ؛
- لوحة 351 : ممر إلزامي على الفرسان ؛
- لوحة 352 : التزموا أقصى اليمين ؛
- لوحة 353 : ممر إلزامي على الراجلين ؛
- لوحة 354 : سرعة دنيا إلزامية ؛
- لوحة 355 : سرعة دنيا إلزامية ؛
- لوحة 356.1 : ممر إلزامي على ناقلات الركاب ؛
- لوحة 356.2 : ممر إلزامي على الترام ؛
- لوحة 357 : إلزامية وضع السلاسل حول العجلات ؛
- لوحة 358 : إلزامية تشغيل الأضواء.

- لوحة 413 : إعلان عن وجود مسلك غير نافذ ؛
- لوحة 414 : إعلان قبلي عن وجود مسلك غير نافذ على اليمين ؛
- لوحة 415 : إعلان عن وجود مخفض للسرعة ؛
- لوحة 416 : إعلان عن وجود مسلك للدراجات منصوح به ؛
- لوحة 417 : إعلان عن نهاية وجود مسلك للدراجات المنصوح به ؛
- لوحة 418 : مدخل طريق السيارة ؛
- لوحة 419 : نهاية مدخل الطريق السيارة ؛
- لوحة 420 : إعلان قبلي عن مكان سحب ورقة الأداء ؛
- لوحة 421 : إعلان عن مكان الأداء ؛
- لوحة 422 : إعلان عن الأداء بالبطاقة البنكية ؛
- لوحة 423.1 و 423.2 : إعلان عن الأداء بواسطة الاشتراك ؛
- لوحة 424 : إعلان عن وجود مكان الوقوف الإستعجالي ؛
- لوحة 425 : ممر عربة ترام ؛
- لوحة 426 : ساحة معدة لتوقف المقطورات ؛
- لوحة 427 : ساحة خاصة بالراجلين؛
- لوحة 428 : نهاية المنطقة الخاصة بالراجلين ؛
- لوحة 429 : الأسبقية للسيارات القادمة من الاتجاه المعاكس.
- تكون لوحات البيانات مربعة الشكل باستثناء لوحات 403، 404، 418 و 419 التي لها شكل مستطيل.
- إن لوحات البيانات لها أرضية زرقاء داكنة وجميع الرموز والصور والكتابات باللون الأبيض باستثناء :
- لوحة 403 التي لها أرضية بيضاء وحاشية حمراء وتحتوي على صورة رمز متعددة الألوان ؛
- لوحة 404 التي لها أرضية بيضاء وحاشية وكتابات باللون الأزرق الداكن ؛
- لوحات 417 و 419 و 428 تتوفر على خط قاطع مائل باللون الأحمر ؛
- لوحات 412.1 و 412.2 و 413 و 414 التي يكون جزء من رموزها باللون الأحمر ؛
- لوحات 405 و 415 و 425 تشتمل على رمز مثلث ذي أرضية بيضاء ؛
- لوحات 423.1 و 432.2 التي تكون فيها الصورة باللون البرتقالي.
- (ب) بيان الخدمات :**
- تعلم لوحات الخدمات عن وجود أو قرب وجود خدمات تهم مستعملي الطريق :
- لوحة 440 : إغاثة ؛
- لوحة 441 : وقوف الحافلات ؛

إن لوحات 372.1 و 372.2 و 372.3 و 372.4 و 372.5 ذات شكل مربع وأرضية بيضاء وحاشية باللون الأسود وتحمل داخلها على التوالي لوحات 370.1 و 370.2 و 370.3 و 370.4 و 370.5 التي عوض فيها على التوالي اللون الأحمر باللون الرمادي، واللون الأزرق الداكن باللون الأسود مع إضافة خط قاطع مائل باللون الأسود.

تكون لوحة 373 مستطيلة الشكل عرضها موضوع أفقياً، ذات أرضية بيضاء وحاشية سوداء وكتابات ورموز باللون الأسود، تحمل داخلها لوحة 323.2 التي عوض فيها اللون الأحمر باللون الرمادي مع إضافة خط قاطع مائل باللون الأسود.

المادة 6

تتقسم العلامات و الصوت التي تحتوي على مجرد بيانات إلى :

1 - لوحات تتضمن مجرد بيانات :

(أ) بيانات مفيدة السائق :

- لوحة 401.1 : موقف سيارات ؛
- لوحة 401.2 : منطقة مهيأة لموقف سيارات ؛
- لوحة 402 : مؤسسة طبية ؛
- لوحة 403 : خطر نشوب حريق بالغاية ؛
- لوحة 404 : محطة سيارة الأجرة ؛
- لوحة 405 : ممر للراجلين ؛
- لوحة 406 : مسار نو اتجاه واحد ؛
- لوحة 407.1 : بداية منفذ ممنوع على الناقلات المخصصة لنقل البضائع بالطريق الموازية ؛
- لوحة 407.2 : منفذ ممنوع على الناقلات المخصصة لنقل البضائع بالطريق الموازية ؛
- لوحة 407.3 : الإشعار بوجود ممر ثان في الاتجاه المعاكس ؛
- لوحة 407.4 : الإشعار بفتحة تجاوز: ممرين في اتجاه الطريق وممر في الاتجاه المعاكس ؛
- لوحة 407.5 : الإعلان عن انفصال الطرق الموازية ؛
- لوحة 408 : السرعة محدودة حسب المسلك ؛
- لوحة 409 : إعلان عن طريق ذات أربع اتجاهات اثنان في نفس الاتجاه و الباقي في الاتجاه المعاكس ؛
- لوحة 410 : الإشارة إلى ممرات مخصصة عند الاقتراب من ملتقى الطرق ؛
- لوحة 411 : الإعلان عن وجود تقاطع محروس مع سكة حديدية على اليمين ؛
- لوحة 412.1 : منفذ الإغاثة على اليمين ؛
- لوحة 412.2 : منفذ الإغاثة على اليسار ؛

لوحات بيانات الخدمات ذات أرضية زرقاء داكنة يتوسطها مربع أرضيته بيضاء وبداخله صور باللون الأزرق الداكن. باستثناء :
- لوحات 440 و 464 التي تكون فيها الصور باللون الأحمر ؛
- لوحات 465.1 و 465.2 التي تكون أرضيتها خضراء والحاشية والصورة بيضاء.

ج) بيانات السلامة الطرقية :

إن لوحات بيانات السلامة الطرقية توضع على جنبات الطرق من أجل تذكير مستعملي الطرق بقواعد السلامة الطرقية :
- لوحة 480 : علامة السلامة الطرقية ؛
- لوحة 481 : علامة تحديد المسافة القانونية للسلامة الطرقية ؛
- لوحة 482 : علامة قلبية لمراقبة السرعة بالرادار ؛
- لوحة 483 : علامة قلبية لمراقبة الحمولة ؛
- لوحة 484 : علامة تشير إلى مراقبة السرعة المتوسطة بحساب مدة العبور عند الخروج من الطريق السيارة.

تحتوي لوحة 480 على كتابات تبتدئ بعبارة "من أجل سلامتكم" وتكون أرضيتها باللون الأزرق الداكن والكتابات باللون الأبيض ؛

لوحة 481 تحمل صوراً باللون الأبيض وجزءاً باللون الأخضر ؛

تكون لوحات 482 و 483 مستطيلة الشكل أرضيتها بيضاء في الوسط وزرقاء داكنة على الطرفين العلوي والأسفل والكتابات باللون الأبيض والصور باللون الأزرق الداكن ؛

لوحة 484 مستطيلة الشكل أرضيتها بيضاء في الوسط وزرقاء داكنة على الطرفين العلوي والأسفل وتحمل صوراً لرادار مراقبة السرعة ومحطة الأداء باللون الأزرق الفاتح وعارضة بخط منقطع باللون الأحمر. وتكون الكتابات باللون الأبيض في أعلى وأسفل اللوحة وباللون الأزرق الفاتح في الوسط.

2- لوحات تبيان الاتجاهات :

يتم نصب لوحات الاتجاهات عند ملتقى الطرق بكيفية تمكن مستعملي الطرق من إتخاذ الإجراء المناسب للسياقة قبل اللوحة.

- لوحات 501.1 و 501.2 و 501.3 و 501.4 و 502 و 503.1 و 503.2 و 504 لوحات تبيان الاتجاهات ؛

- لوحات 505.1 و 505.2 و 505.3 و 505.4 و 505.5 لوحات لتبيان إضافي الاتجاهات ؛

- لوحات 506.1 و 506.2 و 506.3 و 506.4 و 506.5 و 506.6 لوحات تنصب كمعالم ؛

- لوحات 507.1 و 507.2 و 507.3 و 507.4 و 507.5 و 507.6 لوحات لتأكيد الإشارات ؛

- لوحة 442 : وقوف عربية ترام ؛

- لوحة 443 : محطة إصلاحات أولية ؛

- لوحة 444 : محطة هاتف ؛

- لوحة 445 : محطة وقود ؛

- لوحة 446 : فندق ؛

- لوحة 447 : مطعم ؛

- لوحة 448 : محل بيع مشروبات ؛

- لوحة 449 : منطقة للنزهة ؛

- لوحة 450 : بداية جولة ؛

- لوحة 451.1 : ساحة معدة للتخييم ؛

- لوحة 451.2 : ساحة معدة لوقوف المقطورات ؛

- لوحة 451.3 : ساحة معدة للتخييم ووقوف المقطورات ؛

- لوحة 451.4 : مأوى للشباب ؛

- لوحة 451.5 : مأوى فندقي ؛

- لوحة 452 : إرشادات خدماتية وسياحية ؛

- لوحة 453 : نقطة انطلاق حلبة التزلج ؛

- لوحة 454 : مراحيض عمومية ؛

- لوحة 455 : إمكانية ولوج الأشخاص ذوي الاحتياجات الخاصة ؛

- لوحة 456 : محطة التفريغ ؛

- لوحة 457.1 : محطة نقل هوائي ؛

- لوحة 457.2 : بداية انطلاق محطة نقل هوائي ؛

- لوحة 458 : رصيف مائي ؛

- لوحة 459 : قارب مائي ؛

- لوحة 460 : ألعاب للأطفال ؛

- لوحة 461 : محطة نفخ العجلات ؛

- لوحة 462 : مكان للترفيه ؛

- لوحة 463 : منظر جميل ؛

- لوحة 464 : قارورة إطفاء الحرائق ؛

- لوحة 465.1 : منفذ الإغاثة على اليمين ؛

- لوحة 465.2 : منفذ الإغاثة على اليسار.

تكون لوحات بيانات الخدمات مستطيلة الشكل باستثناء لوحات 465.1 و 465.2 التي لها شكل مربع.

تشتمل اللوحة 514 على جزئين أو أكثر يخصص كل جزء لتأكيد مسير معين. عندما يكون المسار المبين مارا بطريق عادية، تكون أرضية اللوحة بيضاء محاطة بحاشية لونها أزرق قاتم وبداخلها كتابات باللون الأزرق القاتم، أما إذا كان المسار مارا بطريق سيار فيكون لون أرضية اللوحة أزرقا وتكون الحاشية والرموز بيضاء.

وتكون أرض اللوحتين 513.1 و 513.2 وكذا لون اللوحات المخصصة لتبيان الاتجاهات في الطريق السيارة باللون الأزرق القاتم محاطة بحاشية بيضاء، وتكون الكتابات والرموز بيضاء.

أما اللوحات 517 و 519.1 و 512 و 515.2 و 519.2 تنصب لزوما على محمل هوائي.

وتكون أرضية لوحة 520 خضراء و كتابتها بيضاء.

ألوان اللوحات :

ألوان الأرضية المستعملة في لوحات الاتجاه تختلف حسب نوعية الإشارة وكذا طبيعة اللوحة :

الأزرق الداكن يستعمل على الطرق الوطنية والجهوية والإقليمية :

الأزرق الفاتح يستعمل على الطرف السيارة :

الأخضر على الطرق السيارة عند مخرجها :

بني خاص باللوحات المتضمنة لمعلومات سياحية أو محلية :

الأبيض يستعمل لباقي الحالات.

3- لوحات ولوحات الأماكن :

(أ) لوحات 600.1 و 600.2 و 600.3 و 600.4 تحدد رقم الطريق وتكون منصبة فوق لوحات تسمية الأماكن تنقسم إلى :

لوحة 600.1: التي تمثل الطرق الوطنية حيث تكون مستطيلة الشكل وذات أرضية حمراء ومحيطة بحاشية بالأزرق الداكن والأرقام بالأبيض ؛

لوحة 600.2: التي تمثل الطرق الجهوية حيث تكون مستطيلة الشكل وذات أرضية صفراء ومحيطة بحاشية بالأزرق الداكن والأرقام بالأزرق الداكن ؛

لوحة 600.3: التي تمثل الطرق الإقليمية حيث تكون مستطيلة الشكل وذات أرضية بيضاء ومحيطة بحاشية بالأزرق الداكن والأرقام بالأزرق الداكن ؛

لوحة 600.4: التي تمثل المسالك الغابوية حيث تكون مستطيلة الشكل وذات أرضية خضراء ومحيطة بحاشية بالأزرق الداكن والأرقام بالأبيض ؛

تكون هذه اللوحات منصبة فوق لوحات تسمية الأماكن أو لوحات الاتجاهات.

- لوحات 508.1 و 508.2 و 508.3 و 508.4 و 508.5 و 508.6 لوحات للتأكيد الإضافي للإشارات :

- لوحة 509 : لوحة للإشارات المبكرة :

- لوحة 511 : لوحة للإشارة المبكرة إلى ملتقى طرق مع تبيان اتجاه الطريق السيارة :

- لوحة 512 : لوحة للإشارة المقربة إلى ملتقى هام للطرق ؛

- لوحتين 513.1 و 513.2 : لوحتين بمثابة معالم مؤدية إلى مدخل طريق سيار ؛

- لوحة 514: لوحة تنصب على الطرق لتأكيد الاتجاهات بها وبالطرق السيارة المعلن عنها ؛

- لوحات 515.1 و 515.2 و 516.1 : لوحات للإشارة المبكرة إلى منفذ من الطريق السيارة ؛

- لوحة 516.2 : لوحة للإشارة المبكرة إلى مفترق طرق ؛

- لوحة 517 : لوحة للإشارة المقربة إلى منفذ الطريق السيارة ؛

- لوحتين 518.1 و 518.2 : لوحتين للإشارة إلى موقع منفذ الطريق السيارة ؛

- لوحتين 519.1 و 519.2 : لوحتين للإشارة إلى موقع منفذ الطريق السيارة ؛

- لوحة 520 تشير إلى موقع الخروج من الطريق السيارة.

وتكون هذه اللوحات مستطيلة الشكل، وتختم اللوحات : 501.1 و 501.2 و 501.3 و 501.4 و 502 و 503.1 و 503.2 و 504 و 505.1 و 505.2 و 505.3 و 505.4 و 505.5 و 506.1 و 506.2 و 506.3 و 506.4 و 506.5 و 506.6 و 513.1 و 513.2 و 518.1 و 518.2 برأس سهم للدلالة على الاتجاه.

اللوحات : 501.1 و 501.2 و 501.3 و 501.4 و 502 و 503.1 و 503.2 و 504 و 507.1 و 507.2 و 507.3 و 507.4 و 507.5 و 507.6 و 514 يعلوها إطار صغير يبين صنف ورقم الطريق التي نصبت فيه.

لوحات تبيان الاتجاهات المنصوبة على الطريق تكون بيضاء باستثناء اللوحات : 511 و 512 و 513.1 و 514 محاطة بحاشية لونها أزرق قاتم، وتكون أسماء الأماكن والمعلومات عن المسافات إذا احتوت عليها تلك اللوحات وكذا تقاطع الطرق باللون الأزرق القاتم.

تكون اللوحة 511 ماثلة للوحة 509 مع إضافة الكتابات المتعلقة باتجاه الطريق السيارة بلون أبيض داخل مستطيل أزرق قاتم.

اللوحة 512 تكون أرضيتها بيضاء محاطة بحاشية لونها أزرق قاتم والرموز والكتابات بلون أزرق قاتم إذا كان المسار المبين مارا بطريق عادي، وتكون أرضيتها زرقاء محاطة بحاشية لبيضاء والرموز والكتابات بلون أبيض إذا كان المسار المبين مارا بطريق سيار.

تكون لوحات من صنف 700 مستطيلة الشكل أو مربعة وذات أرضية بني و تحتوي على كتابات أو صور أو الاثنين معا باللون الأبيض.

تكون لوحات من صنف 701 و 702 مستطيلة الشكل وذات أرضية بيضاء و محيطه بحاشية باللون البني وتكون الكتابات باللون الأسود وقد يكون إحدى الجانب على شكل سهم.

تكون لوحات من صنف 703 مستطيلة الشكل و ذات أرضية بيضاء و الكتابات بالأسود و محيطه بحاشية باللون البني تحتوي على كتابات باللون الأبيض.

المادة 7

تستعمل العلامات المذكورة أدناه والمدرجة في السلسلتين 10 و 30 للإنذار بالأخطار التالية :

- النصب 11.1 : تنصب عند المنعرجات على الطرق الإقليمية :
- النصب 11.2 : تنصب عند المنعرجات على الطرق الوطنية :
- النصب 11.3 : تنصب لتعزيز التشوير الأفقي :
- النصب 11.4 : ينصب للإشارة إلى ملتقى طرق :
- النصب 11.5 : تنصب لتعزيز التشوير الأفقي قصد تحديد الاتجاهات :
- النصب 11.6 : تنصب قصد تحديد قارة الطريق :
- النصب 12.1 : سهم واحد أبيض للإشارة إلى المنعرجات البالغة الخطورة :
- النصب 12.2 : سهمان بالأبيض للإشارة إلى المنعرجات البالغة الخطورة :
- النصب 12.3 : ثلاثة أسهم بالأبيض للإشارة إلى المنعرجات البالغة الخطورة :
- النصب 13 : تنصب على رأس التقاء طريقين قصد تحديد الاتجاه الأيمن :
- النصب 14 : تنصب لتحديد عائق :
- النصب 15.1 : تنصب على رأس التقاء طريقين يسمح بالمرور في كلا الاتجاهين :
- النصب 15.2 : تنصب على رأس التقاء الطريقين يسمح بالمرور في كلا الاتجاهين :
- النصب 16 : تنصب للإشارة لوجود ممر علوي :
- النصب 17 : للإشارة إلى تقاطع غير محروس بطريق مع سكة حديدية دون حاجز أو نصف حاجز وليس مجهزا بإشارة أوتوماتيكية من جهة، ومن جهة أخرى، الإعلان عن خطر علوي :

(ب) لوحات تسمية الأماكن أو الأنهار العابرة للطريق :

اللوحات : 601.1 و 601.2 و 601.3 و 601.4 و 601.5 و 601.6 التي تنصب عند حدود التجمعات السكنية كما هو منصوص عليه في المادة 12 بعده :

اللوحات : 601.10 و 601.20 و 601.30 و 601.40 و 601.50 و 601.60 التي تنصب عند نهاية التجمعات السكنية كما هو منصوص عليه في المادة 12 بعده :

اللوحتين 602.1 و 602.2 التي تعرف بأسماء "أماكن بعينها" :

اللوحات 603.1 و 603.2 و 603.3 التي تعرف بأسماء الأنهار.

إن لوحات تسمية الأماكن تكون مستطيلة الشكل، أرضها بيضاء ومحاطة بحاشية لونها أزرق قاتم، وتكون الكتابات بالأزرق القاتم. أما اللوحات الدالة على اسم تجمع سكني فيعلوها إطار صغير يحمل بداخله رقم الطريق، إلا أن اللوحات الدالة على اسم موضع بعينه تكون باللون الأزرق القاتم وكتابتها بالأبيض.

(ج) الصوت أو لوحة المسافة تمكن مستعملي الطرق من تحديد مكانهم بالضبط حيث تحتوي على رقم الطريق و كذا معلومات عن المسافة.

- الصوة 21 : حدود إقليم :

- الصوة 22 : لتبيان المسافات بالكيلومتر :

- لوحة المسافة 23 : لتبيان المسافات بالكيلومتر خاصة بالطريق السيارة.

4- اللوحات المتضمنة لمعلومات سياحية أو ذات نفع محلي والتي

تقسم إلى :

(أ) لوحات التنشيط الثقافي والمواقع التاريخية من صنف 700 تنصب على جنبات الطرق وتحتوي على معلومات ثقافية وسياحية ذات طابع عام ودائم :

* اللوحات من صنف 700 تبرز معلومات كتابية أو صورية أو الاثنين معا :

(ب) لوحات الطرق السياحية من صنف 701 و 702 توضع على جنبات الطرق قصد الإشارة إلى تحديد الطرق السياحية :

* لوحات من صنف 701 تشير إلى أماكن ذات طابع سياحي أو محلي :

* لوحات من صنف 702 تشير إلى موقع سياحي مع الإشارة إلى الاتجاه المؤدي إليه.

(ج) لوحات من صنف 703 خاصة بالتراث الثقافي توضع على جنبات الطرق و كذا داخل المدار الحضري لإعطاء إرشادات ثقافية وسياحية ذات النفع العام. وتشير إلى المواقع الأثرية المصنفة والمعالم التاريخية.

• النصب 18 : للإشارة إلى خطر علوي أقل من ستة أمتار ؛

• النصب 19 : تنصب للإشارة لمكان هبوب الرياح ولقوة الرياح واتجاهها.

المادة 8

تشتمل العلامات الضوئية على :

1- أضواء النصب والانتباه من صنف 800 : تستعمل كمكاملة لإشارات وجود خطر دائم ؛

2- أضواء النصب والانتباه من صنف 801 : تستعمل كمكاملة لإشارات وجود خطر مؤقت ؛

إن أضواء النصب والانتباه تستعمل للفت النظر نحو الإشارات المنصوبة عليها وتفرض بذلك على السائقين مضاعفة الحذر.

تستعمل أضواء النصب والانتباه في حالات استثنائية ولا يجوز استعمالها بدون إشارات الخطر.

يكون لهذه الأضواء شكل دائري ويكون لونها أصفر.

3- أضواء من صنف 802 : إشارات ضوئية ثلاثية الألوان.

تتكون من مجموع ثلاثة أضواء السير، وفي حالات استثنائية جدا يكون الضوء الأصفر الوامض هو الأسفل.

يستوجب على جميع مستعملي الطريق بالقرب من هذه الإشارات الضوئية احترامها والعمل بمقتضاياتها.

بعض الإشارات الضوئية ثلاثية الألوان تكون مجهزة من جهة الخلف بضوء أحمر على شكل "+" لإخبار باقي مستعملي الطريق الغير المعنيين بوضعية الإشارة.

4- أضواء من صنف 803 : إشارات ضوئية ثلاثية الألوان الخاصة.

تكون مكونة من ثلاثة أضواء جميع الأضواء تحتوي على رمز معين مثل دراجة هوائية أو حافلة النقل العمومي حيث تهم هذه الأضواء نوعا خاصا من وسائل النقل.

الضوء الأسفل يمكن أن يكون الضوء الأصفر الوامض.

عندما تكون الإشارات الضوئية ثلاثية الألوان الخاص من صنف 803 مركبة جنبا إلى جنب مع الإشارات الضوئية ثلاثية الألوان من صنف 802 فإنه يجب على مستعملي الطريق المعنيين بالإشارة الضوئية من صنف 802 احترام هذه الإشارة.

5- أضواء من صنف 804 : إشارة من ضوعين تهم الراجلين.

تتكون من ضوعين مستطيلين الواحدة بجانب الأخرى، في اليمين يكون الضوء الأخضر ويتوفر على رمز رجل و هو في حالة مشي أما الضوء الموجود على اليسار فيكون أحمر ويتوفر على رمز رجل واقف. عندما يكون الضوء ان عموديين، يكون الضوء الأخضر في الأسفل. وفي كل الحالات فإن وجودهما مرتبط بوجود الإشارات الضوئية ثلاثية الألوان.

6- أضواء من صنف 806 : أضواء خاصة بالترامواي.

تتكون من ثلاثة أضواء بيضاء على أرضية سوداء وتتوفر على علامات و أشكال خاصة بالترامواي.

7- أضواء الاتجاه الترامواي.

تتكون من ثلاثة أضواء بيضاء على أرضية سوداء وتتوفر على علامات وأشكال مختلفة الخط العمودي المائل على اليمين أو على اليسار و المكون للضوء الأسفل يشير إلى الاتجاه المسموح به. وهي موجهة بالخصوص الترامواي.

(ب) أضواء أخرى خاصة بالسير :

الإشارات الضوئية الآتية لها طابع قار وهي مرتبطة بملتقيات الطريقية وتشغيلها يكون دائم أو مؤقت :

8- أضواء من صنف 809-810 و 811 : أضواء تحويل الإتجاه :

تكون هذه الأضواء على علو مناسب قصد السير بشكل منفصل :

• ضوء أحمر قار من صنف 809 يكون على شكل "x" ويعني عدم استعمال الطريق أسفله ؛

• ضوء أخضر قار من صنف 810 يكون على شكل سهم متجه نحو الأسفل ويعني السماح باستعمال الطريق أسفله ؛

• ضوء أصفر وامض من صنف 811 يكون على شكل سهم مائل متجه نحو الأسفل ويعني تحويل الاتجاه نحو الطريق المتاخمة.

9- أضواء من صنف 812 : أضواء الوقوف.

تتكون من ضوء أحمر وامض واحد أو ضوئين أحمرين وامضين، وتستلزم الوقوف التام على جميع العربات و الراجلين. وهي تستعمل على الخصوص أمام ممر علوي أو عند عبور وسائل النقل الجماعي أو جسر متحرك أو منطقة خطر لتمكين سيارات الإسعاف من المرور أو عند مدخل نفق.

يمكن لرجال الأمن أو الدرك الملكي أو رجال الجمارك أو المراقبين الطريقيين أن يستعملوا أضواء حمراء أو صفراء، حيث يستوجب على مستعملي الطرق الوقوف أو تخفيف السرعة.

يمكن وضع هذه الأضواء بشكل مؤقت على الطرق العمومية أو متأرجحة.

لا يجوز استعمال هذه الأضواء على الطرق العمومية من طرف مستعملي الطريق.

10- أضواء من صنف 813 : لوحات الرسائل المتغيرة.

يمكن وضع لوحات الرسائل المتغيرة ثابتة أو متحركة على جوانب الطريق أو على محمل أو على سيارة. عندما تستعمل لوحات الرسائل المتغيرة للتشوير المؤقت عن الورش فإن هذه اللوحات تبرز كتابات حول السلامة الطريقية أو معلومات لصالح مستعملي الطرق. يمكن للوحات الرسائل المتغيرة أن تتوفر على رسم تخطيطي يرمز إلى علامات الخطر أو المنع أو حتى البيانات.

الضوء الأحمر قار أو وامض يمنع على الناقلات عدم اجتياز خط الإشارة. بالنسبة للراجلين فإن الضوء الأحمر قارا أو وامضا فإنه يحثهم على إخلاء قارعة الطريق على الفور.

بالنسبة للضوء الأبيض فهو مخصص لعربة ترام.

الإشارات الضوئية الخاصة بالترامواي :

الخط العمودي بالقرص القار أو الوامض و الخط العمودي لهما بالنسبة لعربة ترام نفس المعنى كالضوء الأخضر و الضوء الأحمر القار أو الوامض وكذا الضوء الأحمر القار.

بداية أثر الإشارة :

عندما لا يكون مرسوما على قارعة الطريق خط الإشارة، يجب على السائقين الوقوف قبل ممرات الراجلين عندما تكون مرسومة على قارعة الطريق قبل الإشارات الضوئية. في الحالات الأخرى فإن خط الإشارة يكون متعامدا مع الخط المحوري للطريق.

خط الإشارة بالنسبة للراجلين يتمثل خط نهاية قارعة الطريق والرصيف مكان الانتظار.

المادة 9

يكون التشوير الأفقي على الطريق أبيض باستثناء :

- الخطوط المعدة للوقوف و الخطوط الخاصة بوقوف الحافلات وكذا عربات نقل السلع حيث يكون اللون أصفر ؛
- الخطوط المؤقتة (الورش) أصفر ؛
- الخطوط المعدة للوقوف و المؤدى عنه أزرق ؛
- الرسوم الحمراء مربعة الشكل.

وتنقسم خطوط التشوير الأفقي إلى ثلاثة أقسام :

1 - الخطوط الطولية :

تستوجب الخطوط المتصلة على السائقين عدم اجتيازها، يمكن أن يكون سهم الاتجاه متكاملة للخط المتقطع إذا كان هذا الأخير يمثل الخط المحوري أو الخط الفاصل بين الاتجاهين باستثناء الخطوط المكتملة للوحات الخاص بقف أو بعدم الأسبقية.

• يختلف معنى الخطوط الطولية المتقطعة للتشوير الأفقي حسب عرضها وكذا المسافة بين خطين متتالين.

• بالنسبة للخطوط المحورية أو الخطوط الفاصلة بين اتجاهين يكون طول الخطوط يساوي حوالي ثلث المسافة بين خطين.

• بالنسبة لخطوط الجانب الفاصل بين ممر السرعة أو التباطؤ أو التجاوز نخول أو خروج من ممرات خاصة لبعض العربات، فإن طول الخط يساوي تقريبا المسافة بين خطين.

العلامات الضوئية المنظمة للمرور عند تقاطع الطرق :

تكون ألوان العلامات الضوئية المنظمة لسير السيارات أو عند ممر الراجلين حمراء وصفراء وخضراء. قد تكون الأصواء الحمراء والصفراء وامضة.

بالنسبة لعربة ترام، فإن لون العلامات الضوئية تكون بيضاء.

العلامات الضوئية قد تتكون من ثلاثة أضواء أو ضوعين أو ضوء واحد فقط. يكون شكل العلامات الضوئية دائري.

قد تحتوي العلامات الضوئية على رموز أو كتابات تفيد أن المسار مخصص لنوع معين من وسائل النقل.

تكون العلامات الضوئية المخصصة للراجلين حمراء أو خضراء وتحتوي على شكل يرمز لرجل باللون الأخضر قارا متبوعا بالوامض ويكون بالأحمر قارا.

إن الضوء الأحمر يعني منع الناقلات من المرور.

وإذا اقترن الضوء الأحمر بسهم أفقي أخضر، فإن ظهور السهم يخبر السائقين أنه يباح لهم أن ينعرجوا على اليمين نحو أول مسار يوجد على اليمين مباشرة ، شريطة أن ينعرجوا ببطء؛ محترمين أسبقية الراجلين العابرين للمسار الذي توقف به سير الناقلات غير مضايقين الناقلات السائرة بالمسار المقاطع.

عندما يوجد ممر ذو اتجاه واحد، يمكن استعمال سهم موجه نحو اليسار للإذن بالانعراج نحو اليسار.

إن الضوء الأصفر يعلن عن قرب ظهور الضوء الأحمر وينبئ السائقين أن ليس لهم الحق في اجتياز العلامة، إلا إذا وجدوا عند ظهور الضوء الأصفر، على مقربة من العلامة، لدرجة يتعذر معها الوقوف مع مراعاة ظروف الأمن وشروطه.

إن الضوء الأخضر يعني أن المرور مباح للناقلات وتتابع الألوان حسب الترتيب الآتي: الأخضر، الأصفر، الأحمر.

تكون ألوان الأصواء الوامضة حمراء أو صفراء.

تخصص العلامات الضوئية الوامضة الحمراء للإعلان عن تقاطع الطرق مع سكة حديدية وعن الجسور المتحركة فقط.

تستعمل العلامات الضوئية الوامضة الصفراء لتنبيه السائقين إلى مكان بالغ الخطورة، وتعني هاتان العلامتان الضوئيتان التزام الحذر وتخفيف سرعة السير.

اللون الأخضر القار يعني السماح بتجاوز خط الإشارة.

يجب أن تكون المدة الزمنية للضوء الأخضر المخصص للراجلين كافية تسمح لهم بإتمام قطع الطريق.

الضوء الأصفر الوامض يثير انتباه السائقين إلى خطر خاص حيث يستوجب منهم اجتياز خط الإشارة بحذر كبير.

• رسوم على أماكن خاصة بعربات نقل البضائع : تعني أن المكان هو مخصص لوقوف عربات نقل البضائع قصد الشحن أو الإفراغ حيث تكون هذه الأماكن تحتوي على تشوير أفقي يتمثل في خط متقطع باللون الأصفر وخطان عارضان باللون الأصفر كذلك بالإضافة إلى وجود كلمة تسليم "LIVRAISON" مرسومة على المكان :

• رسوم خاصة بمحل نداء الإغاثة و الطوارئ : تتكون هذه الرسوم من بيانات حول المسافة والاتجاه بالإضافة إلى رسم تخطيطي حول المحل الأقرب لنداء الإغاثة و الطوارئ. وتكون الرسوم بيضاء.

المادة 10

- تستعمل العلامات وأجهزة الإشارة المؤقتة المذكورة أدناه والمدرجة في السلسلة 900 للإعلان عن عائق أو خطر مؤقت :
- لوحة 900.1 : طريق محدود بصفة إلزامية :
 - لوحة 900.2 : ضيق محلي :
 - لوحة 900.3 : قارعة طريق يقع بها انزلاق :
 - لوحة 900.4 : أشغال :
 - لوحة 900.5 : أخطار أخرى :
 - لوحة 900.6 : إعلان عن علامات ضوئية :
 - لوحة 900.7 : خطر تساقط الأحجار :
 - لوحة 900.8 : أخطار الحادثة :
 - لوحة 900.9 : ازدحام شديد :
 - الراية الصغيرة 901 والحاجز 902 للإعلان عن موقع الأوراش أو موقع كل عائق مؤقت من أي نوع كان :
 - النصب 903 المحدد للسماط والوتد 904 والجهاز المخروطي الشكل 905 للإعلان عن جوانب العوائق التي يمكن أن تنتج عن وجود ورش :
 - اللوحة 906 : طريق مقطوع :
 - الحاجز 907 : إشارة إلى موقع بداية تحويل قارعة طريق أو بداية ضيق مؤقت في قارعة الطريق :
 - الإشارة 908 : لتحديد عائق مؤقت :
 - لوحة 909 : لضبط حركة السير يدويا :
 - شريط 910 : لتحديد الورش :
 - محمل 911 : لتحديد العلو المسموح به :
 - وحدات فاصلة 912 : وحدات متصلة للفصل بين الاتجاهين :

• بالنسبة لخطوط التنبيه للخطوط المتصلة وللخطوط المحورية المتقطعة التي تعوض الخط المتصل والخطوط الفاصلة الخاصة لبعض العربات وشريط الوقوف الإجمالي فإن طول الخط يساوي تقريبا ثلاثة مرات المسافة بين الخطين.

• بالنسبة لخطوط الطول المتصلة الموازية لخطوط المحورية المتقطعة، فإن طول الخط يساوي ثلث المسافة الفاصلة بين الخطين.

2- خطوط العرض :

• خطوط العرض المتصلة تلزم السائقين بالوقوف أو إعطاء حق الأسبقية للغير. ويكون لها عرض يساوي 0.50 مترا :

• خطوط العرض المتفرقة تلزم السائقين بإعطاء حق الأسبقية، ويكون لها عرض يساوي 0.50 متر، كما أن المسافة بين خطين تساوي نفس عرض الخط :

• خطوط العرض المسماة بخط الإشارة التي تجبر العربات على الوقوف عند الضوء الأحمر يكون عرضها 0.15 متر وتكون متفرقة وطول الخط يساوي المسافة بين خطين.

3- الرسوم التكميلية :

• أسهم الاتجاه : هذه الأسهم التي تكون ونسب الطريق تلزم السائقين عند مقربة من ملتقيات الطرق من إتباع اتجاه السهم :

• ممر الراجلين : عبارة عن أشرطة عرضها 0.50 مترا وتكون موازية مع محور الطريق. وتلزم السائقين بحق الأسبقية لصالح الراجلين كما يمنع الوقوف أو التوقف عليها :

• الرسم على شكل مربعات الشطرنج باللون الأحمر والأبيض الموجودة عند بداية ممرات الإغاثة تخبر السائقين بوجود ممر للإغاثة خاص للعربات التي تعطلت فراملها :

• كلمة أداء "PAYANT" مرسومة على الطريق تعني أن الوقوف في هذا المكان يؤدي عنه ويكون محدود بواسطة التشوير الأفقي :

• كلمة سيارة الأجرة "TAXI" مرسومة على الطريق تعني أن المكان هو مخصص، لوقوف سيارات الأجرة في حالة مزاولتهم للمهنة :

• رسوم تحث على انخفاض السرعة : عبارة عن مثلثات بيضاء على شكل سهم لها نفس اتجاه حركة السير تستوجب من السائقين خفض السرعة :

• رسوم خاصة بذوي الاحتياجات الخاصة وهي عبارة عن شكل كرسي متحرك تعني أن الوقوف في هذا المكان خاص بذوي الاحتياجات الخاصة ويكون محدود بواسطة التشوير الأفقي :

• رسوم خاصة بحافلات النقل العمومي : خطوط ذات لون أصفر متعرجة تعني أن الوقوف أو التوقف ممنوع على جميع العربات باستثناء حافلات النقل الجماعي :

وتكون الراية الصغيرة 901 حمراء.

يحتوي الحاجز 902 على خطوط عمودية عريضة تطلّى بالتتابع مرة بالأحمر وأخرى بالأبيض.

يحتوي النصب 903 على خطوط أفقية عريضة تطلّى بالتتابع مرة بالأحمر وأخرى بالأبيض.

يحتوي الوند 904 والجهاز المخروطي الشكل 905 على خطوط عريضة تطلّى بالتتابع مرة بالأحمر وأخرى بالأبيض.

يحتوي الحاجز 907 على خطوط عريضة مضفرة تطلّى بالتتابع مرة بالأحمر وأخرى بالأبيض.

وتكون اللوحات 906 و 914 و 915 و 916 و 918 و 925 و 926 و 927 و 928 و 931 و 932 و 933 و 934 و 935 و 936 مستطيلة الشكل أرضها صفراء محاطة بحاشية لونها أزرق قاتم وكتابتها ورمزها باللون الأزرق القاتم كذلك.

أما اللوحات 919 و 920 و 921 و 922 و 923 و 924 فيتخذ أحد أضلاعها شكل سهم.

تكون اللوحتان 929 و 930 مستطيلي الشكل أرضهما بيضاء ويكون لون الحاشية ولون الكتابات ولون الرمز أزرقا قاتما، ويبين الاتجاه المحول داخل مستطيل أصفر.

المادة 11

يمنع منعا كليا استعمال علامات من أنواع أو أشكال مغايرة لما جاء في هذا القرار.

المادة 12

يعمل بهذا القرار المشترك ابتداء من تاريخ نشره بالجريدة الرسمية وينسخ ابتداء من نفس التاريخ القرار المشترك لوزير التجهيز والنقل ووزير الداخلية رقم 905.07 الصادر في 27 من زبيع الثاني 1428 (15 ماي 2007) المتعلق بعلامات السير على الطرق.

المادة 13

ينشر هذا القرار المشترك بالجريدة الرسمية.

وحرر بالرباط في 15 من شعبان 1432 (17 يوليو 2011).

وزير الداخلية ،
الإمضاء : الطيب الشرقاوي.

وزير التجهيز والنقل ،
الإمضاء : كريم غلاب.

• لوحة 914 : الإعلان عن حذف ممر :

• لوحة 915 : الإعلان عن حذف ممر خاص لحركة السير ضمن طريقين منفصلين :

• لوحة 916 : الإعلان عن حذف ممر خاص لحركة السير ضمن طريقين منفصلين :

• العلامتان 917.1 و 917.2 : لإرسال العلامات الضوئية الصفراء الواضحة أو المستمرة :

• اللوحة 918 : لوحة للإعلان عن ورش هام :

• اللوحة 919 : تشير إلى انحراف الطريق مع ذكر المدينة :

• اللوحة 920 : تشير إلى انحراف صنف من المركبات مع ذكر المدينة :

• اللوحة 921 : تشير إلى انحراف الطريق :

• اللوحة 922 : تشير إلى انحراف صنف من العربات :

• اللوحة 923 : تشير إلى انحراف الطريق مع ذكر المدينة :

• اللوحة 924 : تشير إلى انحراف الطريق مع ذكر المدينة :

• اللوحة 925 : إشارة مبكرة حول انحراف الطريق :

• اللوحة 926 : إشارة مبكرة إلى انحراف صنف من العربات :

• اللوحة 927 : إشارة مبكرة عن بداية انحراف الطريق :

• اللوحة 928 : إشارة مبكرة عن بداية انحراف صنف من العربات :

• اللوحة 929 : إشارة مبكرة عن بداية انحراف الطريق :

• اللوحة 930 : إشارة مبكرة عن بداية انحراف صنف من العربات :

• اللوحة 931 : إشارة مبكرة عن ملتقى عبر طريق منحرفة :

• اللوحة 932 : إشارة مبكرة عن ملتقى طرق عبر طريق منحرفة خاصة بصنف من العربات :

• اللوحة 933 : لوحة لتأكيد انحراف الطرق :

• اللوحة 934 : لوحة للإعلان عن نهاية الانحراف :

• اللوحة 935 : لوحة للإشارة المبكرة إلى التحول من قارعة طريق إلى أخرى :

• اللوحة 936 : لوحة لتخصيص الممرات.

إن اللوحات "900.1" طريق محدودب بصفة إلزامية"، "900.2" ضيق محلي"، "900.3" قارعة طريق يقع بها انزلاق"، "900.4" أشغال"، "900.5" أخطار أخرى"، "900.6" إعلان عن علامات ضوئية"، "900.7" خطر تساقط الأحجار"، "900.8" أخطار الحادثة"، "900.9" ازدحام السير مثلثة الشكل أرضها صفراء محاطة بحاشية حمراء"، وأما الرموز والكتابات فلونها أزرق قاتم باستثناء الرموز الدالة على لون العلامات الضوئية في اللوحة 118 والتي تطلّى حسب الترتيب بالأحمر والأصفر والأخضر.